

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej Nr 103706L

w miejscowości Cichostów

(branża drogowa)

INWESTOR	Gmina Milanów ul. Kościelna 11A, 21-210 Milanów		
OBIEKT	- droga gminna	KATEGORIA OBIEKTU	- XXV
ADRES OBIEKTU	Cichostów, gmina Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	061303_2 Milanów		
OBRĘB NR DZIAŁEK	0001 Cichostów – dz. 351/4 0002 Kolonia Cichostów – dz. 98/1		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. MARTA BOROWSKA	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

Biała Podlaska, sierpień 2021

Egz. nr

SPIS TREŚCI

Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
--	---

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
---	---

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:25 000 – rys. nr 1	8
2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 – rys. nr 2	9

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	11
2. Zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa	14

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	17
---	----

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekroje normalne - skala 1:50 – rys. nr 3.	22
--	----

C. PROJEKT TECHNICZNY

I. OPIS PROJEKTU TECHNICZNEGO	24
-------------------------------------	----

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekrój podłużny - skala 1:50/500 – rys. nr 4.....	26
2. Przekroje poprzeczne - skala 1:100 – rys. nr 5	27

III. INFORMACJA BIOZ

1. Strona tytułowa	28
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	29

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa drogi gminnej Nr 103706L w miejscowości Cichostów”

jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

(podpis i pieczęć)

A. PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 103706L w miejscowości Cichostów, gmina Milanów. Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej od krawędzi jezdni drogi powiatowej w km 0+003.00 do końca istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+529.00.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi pas drogi gminnej nr 103706L tj. działka nr 351/4 i pas drogi powiatowej Nr 1247L tj. działka nr 98/1.

W km 0+000 droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową Nr 1247L.

Na odcinku od km 0+003 do km 0+529.00 droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5.50 m. Na dalszym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10.00 m do 13.50 m.

W sąsiedztwie drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa w większości posiadająca ogrodzenia.

W pasie drogowym drogi gminnej oraz w jego sąsiedztwie występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami napowietrznymi i kablowymi. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi.

W km 0+316.40 pod koroną drogi znajduje się przepust z rur betonowych średnicy 80 cm. Przepust ten nie jest w ciągu żadnego rowu. Przepust jest w złym stanie technicznym i jest niedrożny. Od strony wschodniej przepust jest całkowicie zasypany. Kręgi przepustu są rozszczelnione powodując deformację nawierzchni jezdni.

Rzędne terenu kształtują się w granicach od 162.50 m n.p.m. do 164.00 m n.p.m.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej polegającą na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuwym z jezdnią o szerokości 5.50 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1.00 m umocnionymi kruszywem łamanym. Projektowana długość odcinka 526.00 m. W ciągu drogi zaprojektowano wykonanie zjazdów z kostki na posesje, regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki oraz fragment chodnika z przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowane elementy zagospodarowania terenu:

- 2 920 m² – jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- 300 m² – nowe zjazdy i dojeżdża do furtek z kostki betonowej
- 104 m² – regulacja wysokościowa istniejących zjazdów i dojeżdża do furtek
- 47 m² – nowy chodnik z kostki betonowej

5. INFORMACJE I DANE

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na środowisko naturalne. Teren na którym zlokalizowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, poprawy estetyki i funkcjonalności terenów przyległych.

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

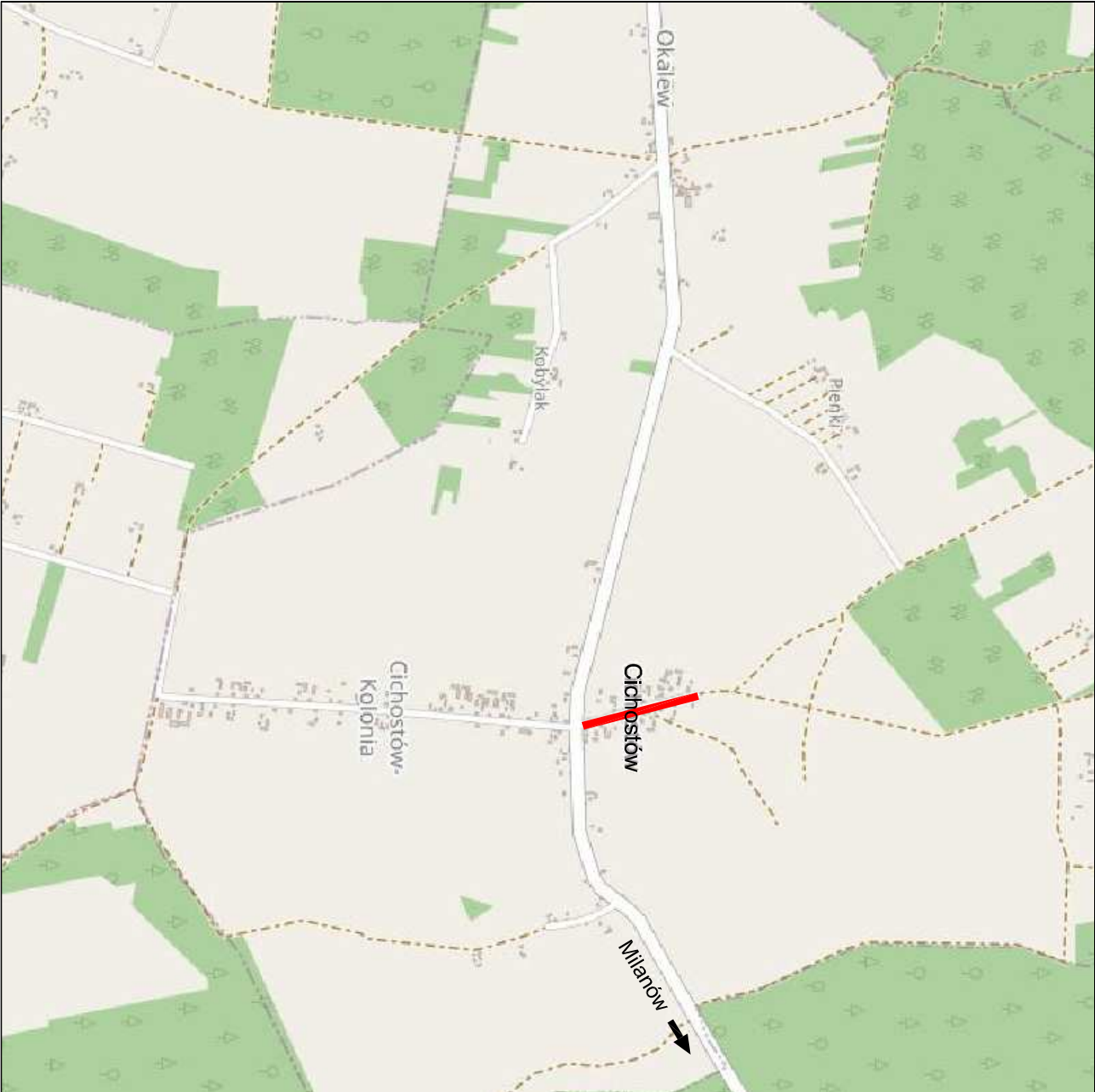
Ze względu na charakter inwestycji jej oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały. Oddziaływanie obiektu odbywało się będzie tylko na etapie budowy i będzie dotyczyło działek przeznaczonych pod inwestycję tj. pasa drogi gminnej dz. nr 351/4 i pasa drogowy drogi powiatowej dz. nr 98/1.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1
PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:25000

LEGENDA:
projektowana przebudowa drogi gminnej

INWESTOR	Gmina Milanów ul. Kościelna 11A, 21-210 Milanów		
OBIEKT	droga gminna nr 103706 L		
ADRES	Cichostów, gmina Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
X	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/P.OOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

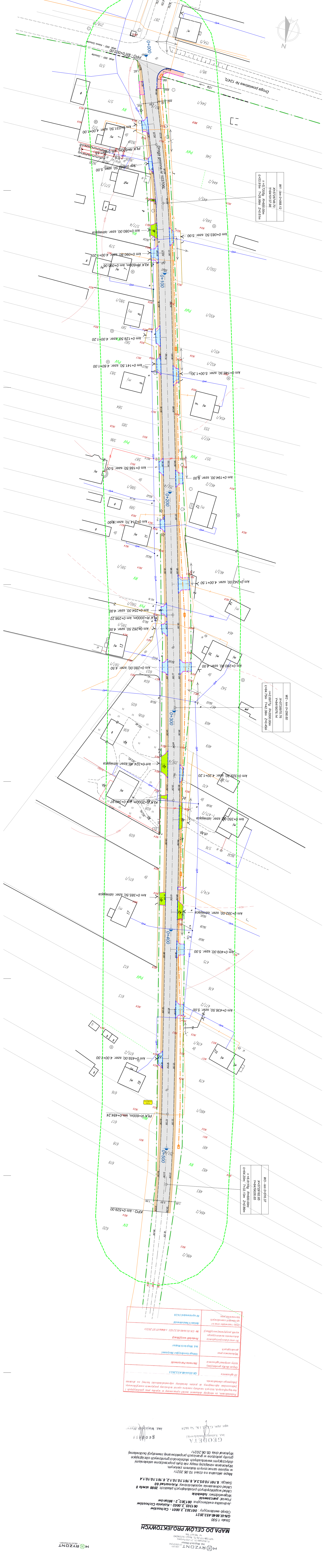


21-500 Biata Podlaska, ul. Kopernika 16/3

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

opiekowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	opiekowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
opiekowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm	opiekowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm
kosztowanie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej	kosztowanie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
opiekowana nawierzchnia drogi do turek z kostki betonowej gr. 8 cm	opiekowana nawierzchnia drogi do turek z kostki betonowej gr. 8 cm
opiekowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej gr. 6 cm	opiekowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej gr. 6 cm
opiekowana podłoga z kruchszew łamanych 0,71 x 5 mm	opiekowana podłoga z kruchszew łamanych 0,71 x 5 mm
opiekowana krawężnik jezdni	opiekowana krawężnik jezdni
opiekowany krawężnik betonowy 15x30 cm wysłający h=1+2cm	opiekowany krawężnik betonowy 15x30 cm wysłający h=1+2cm
opiekowany krawężnik betonowy 15x22 cm szalowany h=2cm	opiekowany krawężnik betonowy 15x22 cm szalowany h=2cm
opiekowany opródek betonowy 12x25 cm wzdłużny h=1cm	opiekowany opródek betonowy 12x25 cm wzdłużny h=1cm
opiekowane obrzoże betonowe 0x30 cm wzdłużne, h = 1cm	opiekowane obrzoże betonowe 0x30 cm wzdłużne, h = 1cm
opiekowany kanał technologiczny	opiekowany kanał technologiczny

INWESTOR	Gmina Miłanów ul. Koscielna 11A, 21-210 Miłanów		
OBIEKT	droga gminna nr 103706 L		
ADRES	Cichostów, gmina Miłanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/PD/0008	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	XX XX	
SPRAWOZDAWCA	mgr inż. K. Kąkolukiewicz	konstrukcyjno-budowlana 658/PP/98	



B. PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wytyczne do projektowania wydane przez Zamawiającego.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 aktualna na dzień 10.06.2021r. wykonana przez Usługi Geodezyjne HORYZONT, Plac Wolności 31, 21-200 Parczew – geodeta uprawniony Antoni Chmielewski.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami.
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej Nr 103706L w miejscowości Cichostów, gmina Milanów. Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej od krawędzi jezdni drogi powiatowej w km 0+003.00 do końca istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+529.00.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W km 0+000 droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową Nr 1247L. Jest to skrzyżowanie zwykle w sąsiedztwie którego na drodze powiatowej występują przystanki autobusowe. Droga powiatowa w obrębie skrzyżowania posiada chodnik.

Na odcinku od km 0+003 do km 0+529.00 droga gminna ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5.50 m. Nawierzchnia bitumiczna posiada spękania odbite poprzeczne oraz podłużne. Na dalszym odcinku występuje nawierzchnia z kruszywa łamanego. Pochylenie poprzeczne jezdni jest daszkowe.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10.00 m do 13.50 m.

W pasie drogowym drogi gminnej oraz w jego sąsiedztwie występuje uzbrojenie terenu sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz napowietrzna sieć energetyczna z przyłączami napowietrznymi i kablowymi. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie występują pojedyncze drzewa.

W km 0+316.40 pod koroną drogi znajduje się przepust z rur betonowych średnicy 80 cm z betonową ścianką czołową. Przepust ten nie jest w ciągu żadnego rowu. Przepust jest w złym stanie technicznym i jest niedrożny. Od strony wschodniej przepust jest całkowicie zasypyany. Kręgi przepustu są rozszczelnione powodując deformację nawierzchni jezdni.

Rzędne terenu kształtują się w granicach od 162.50 m n.p.m. do 164.00 m n.p.m.

4. ELEMENTY PROJEKTOWANE

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej polegającą na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej. W celu zachowania szerokości drogi 5.50 m przewidziano wykonanie niezbędnych poszerzeń.

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuwym z jezdnią o szerokości 5.50 m z obustronnymi poboczeniami o szerokości 1.00 m umocnionymi kruszywem łamanym. W ciągu drogi zaprojektowano wykonanie zjazdów z kostki na posesje, regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki oraz wykonanie fragmentu chodnika z przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową. Chodnik dowiązano do istniejącego chodnika.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+003.00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej. Koniec zakresu robót na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+529.00. Projektowana długość odcinka 526.00 m. Trasa drogi gminnej składa się z trzech odcinków prostych poprowadzonych w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni. Załamania trasy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=600\text{m}$ i $R=2000\text{m}$.

4.2. Przekroje normalne

Podstawowe parametry techniczne projektowanej jezdni zestawiono w tabeli nr 1.

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni.

PARAMETR	WARTOŚĆ
DŁUGOŚĆ JEZDNI	526.00 m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	5.50 m
POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI	daszkowe - 2%
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	2.00 m
POCHYLENIE POPRZECZNE CHODNIKA	2%
SZEROKOŚĆ POBOCZA	1,00 m
POCHYLENIE POPRZECZNE POBOCZA	6%

4.3. Konstrukcja

Obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. uwzględniając następujące dane wyjściowe:

- kategoria ruchu – KR1,
- obciążenie jezdni – 100 kN/oś,

Tabela nr 2. **KONSTRUKCJA NR 1 - JEZDNI**

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
5 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S 50/70	KR1-KR2
śr. 5 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy AC 11 W 50/70	KR1-KR2
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna		

W miejscach pęknięć poprzecznych jezdni oraz w miejscu odtworzenia konstrukcji po rozbiórce przepustu należy ułożyć geokompozyt poliestrowy 50kN x 50kN o szerokości pasów 1.50 m.

Tabela nr 3. **KONSTRUKCJA NR 2 - POSZERZENIE**

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
15 cm	podbudowa	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	0/31,5 mm
15 cm	ulepszone podłoże	mieszanka kruszywa związana cementem C3/4	min. 0/16 mm Rm = 4-6 MPa

Tabela nr 4. **KONSTRUKCJA NR 3 – ZJAZDY I DOJŚCIA DO FURTEK**

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
8cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, z wypełnieniem spoin piaskiem	typ HOLLAND kolor grafitowy – zjazd kolor szary – dojeżdżenie do furty
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa	
20 cm	w-wa podbudowy	mieszanka kruszywa związana cementem C3/4	min. 0/16 mm Rm = 4-6 MPa
15 cm	w-wa odsączająca	piasek średnioziarnisty	
Σ 47 cm			

Przewidziano wykonanie dostosowania wysokościowego istniejących zjazdów i dojeżdżenie do furtek z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej o zmiennej grubości.

Tabela nr 5. **KONSTRUKCJA NR 4 – CHODNIK**

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
6cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, z wypełnieniem spoin piaskiem	typ HOLLAND kolor szary
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa	
15 cm	w-wa podbudowy	mieszanka kruszywa związana cementem C3/4	min. 0/16 mm Rm = 4-6 MPa
Σ 25 cm			

Tabela nr 6. **KONSTRUKCJA NR 5 - pobocza**

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
10 cm	nawierzchnia	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	0/31,5 mm

Obramowanie jezdni:

- krawężniki betonowe, na ławie z oporem, z betonu C12/15:
15cm x 30cm : h = +12 cm, wystające przy chodniku
15cm x 22cm : h = +2 cm, zaniżone na przejściu i zjazdach

Obramowanie zjazdów:

- oporniki betonowe 12cmx25cm, h=-1cm, wtopione, odwrócone od strony ziieleńców na ławie jw.
- krawężniki betonowe 15cmx22cm, h= -1cm, wtopione, odwrócone na zakończeniach na ławie jw.

Obramowanie chodnika:

- obrzeża betonowe, na ławie z oporem, z betonu C12/15:
- 8cm x 30cm, h= -1cm, wtopione, odwrócone

Połączenie krawędzi zjazdu i jezdni należy wykonać w formie skosu min. 1.5:1.5.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3

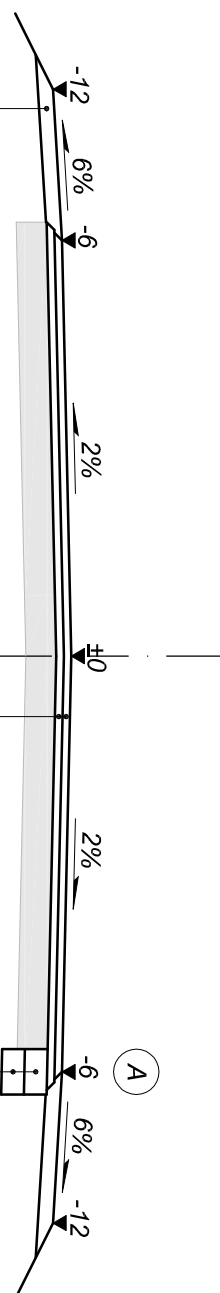
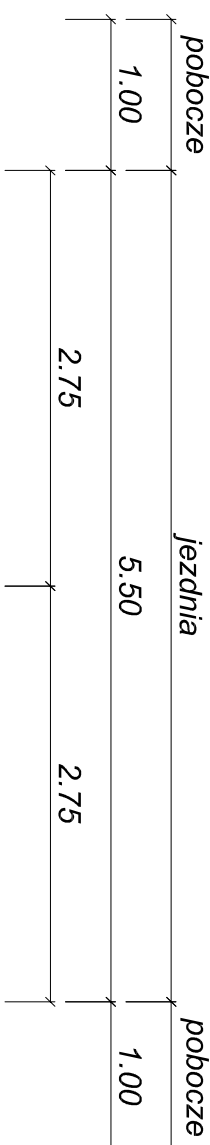
rys. nr 3

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

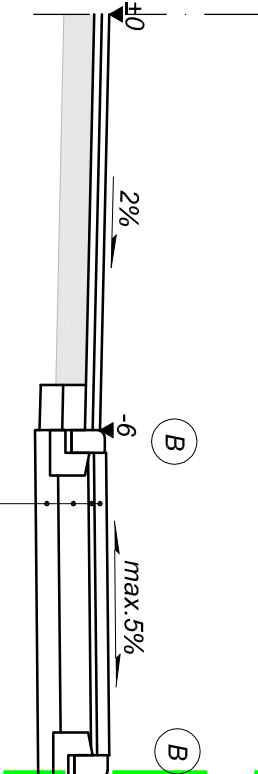
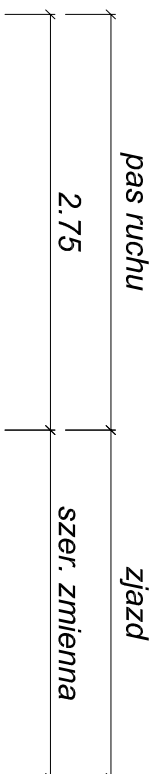
INWESTOR	Gmina Miłanów ul. Kościelna 11A, 21-210 Miłanów		
OBIEKT	droga gminna Nr 103706L		
ADRES	Cichostów, gmina Miłanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapuśniak	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

PRZEKRÓJ PODSTAWOWY

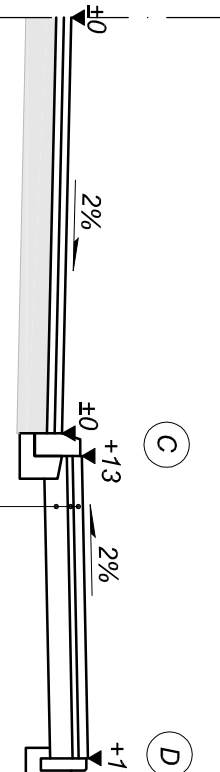


POBOCZE - KONSTRUKCJA NR 5	10 cm	warstwa z kruszywa 0/31.5mm
POSZERZENIE - KONSTRUKCJA NR 2	15 cm	warstwa z kruszywa 0/31.5mm
	15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=4+6 MPa
JEZDNIĄ - KONSTRUKCJA NR 1	5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
		istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PRZEKRÓJ PRZESZCZĄDZU



ZIĄZD - KONSTRUKCJA NR 3	8 cm	betonowa kostka brukowa
	4 cm	podsyłka cementowo-piaskowa
	20 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=4+6 MPa
	15 cm	warstwa odcinająca z płasku średnioziarnistego
		Σ 47 cm

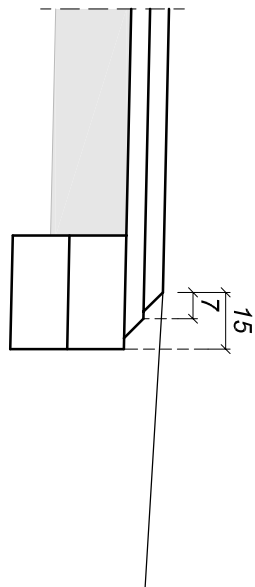


CHODNIK - KONSTRUKCJA NR 4	6 cm	betonowa kostka brukowa
	4 cm	podsyłka cementowo-piaskowa
	15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=4+6 MPa
		Σ 25 cm

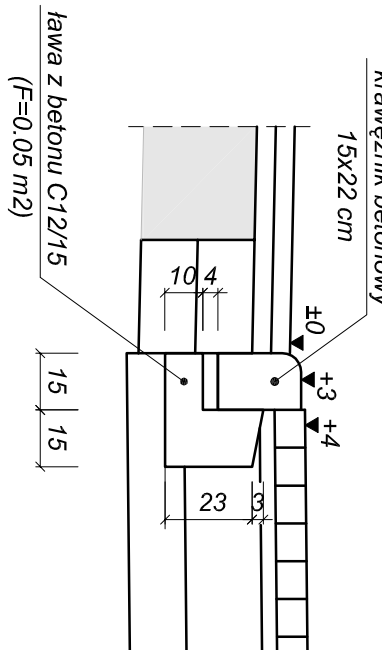
Szczegóły konstrukcyjne

skala 1:20

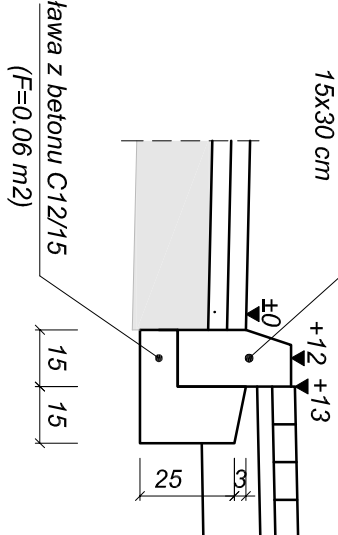
A



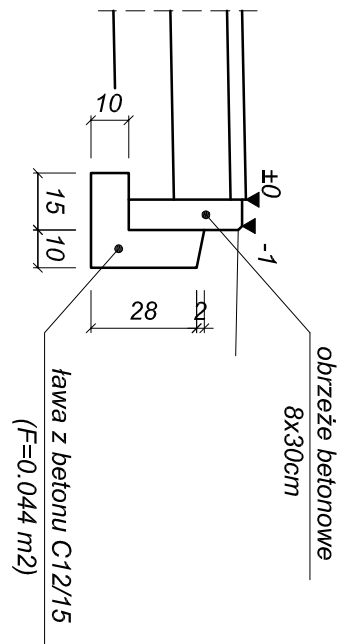
B



C



D



C. PROJEKT TECHNICZNY

I. OPIS PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

1.1. Przekrój podłużny

Przekrój podłużny poprowadzono w osi drogi gminnej. Niweletę zaprojektowano z uwzględnieniem istniejących rzędnych nawierzchni dostosowując do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych tj. wzmocnienia nawierzchni. Założono reper roboczy zlokalizowany przy skrzyżowaniu z drogą powiatową na narożniku podmurówki ogrodzenia kapliczki Rp=163.10m n.p.m.

1.2. Przekroje poprzeczne. Roboty ziemne

Przekroje poprzeczne wykonano co ok. 25 m w miejscach charakterystycznych drogi. Przewidziano wykonanie poszerzenia jedno lub dwustronnego. Poszerzenie nawierzchni należy wykonać w celu możliwości wykonania wzmacniających warstw bitumicznych o wymaganych szerokościach. Pod nawierzchnię poszerzenia, nawierzchnię nowych zjazdów i dojeżdż do furtek należy wykonać korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Grunt z wykopu przeznaczyć do wykonania poboczy, a nadmiar odwieźć. Pod projektowane pobocza z kruszywa należy wykonać usunięcie humusu.

1.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywało bez zmian tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na pobocza i zieleńce w obrebie pasa drogowego. W związku z poprawą spadków poprzecznych i podłużnych, nastąpi sprawniejsze odprowadzanie wody z jezdni na zieleńce. Zasypany i nieszczelny przepust pod koroną drogi w km 0+316.40 przeznaczono do rozbiórki. Pod zjazdem w km 0+279.30 przewidziano wymianę istniejącej rury na rurę PEHD śr. 30 cm.

1.4. Kolizje

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową.

1.5 Organizacja ruchu

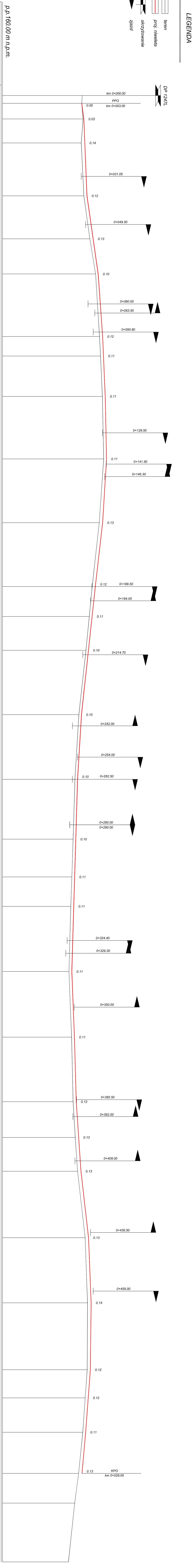
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Podczas budowy teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

rys. nr 4
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

INWESTOR	Gmina Mianów ul. Kościelna 11A, 21-210 Mianów		
OBIEKT	droga gminna nr 103706 L		
ADRES	Cichosów, gmina Mianów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
X	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mjr inż. D. Borowski	drogowa LUB0018POD008	
ASYSTENT PROJ.	mjr inż. M. Borowska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mjr inż. K. Kapłankiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

sierpień 2021 r.



TEREN ISTNIEJĄCY	RZĘDNE PROJEKTOWANE	SPADKI I ŁUKI PIONOWE	RZĘDNE TERENU	PROSTE I ŁUKI POZIOME	ODLEGŁOŚCI
163.06	163.14	1.33% 6.00	163.06	PROSTO 381.14	3.00
163.18	163.26	0.41% 29.50	163.11		9.00
163.30	163.30	1.43% 30.00	163.04		18.20
163.50	163.68	0.71% 24.00	163.14		38.50
163.69	163.69	0.43% 23.00	163.37		41.14
163.86	163.87	0.21% 24.00	163.59		55.00
163.89	163.96	0.81% 24.50	163.74		68.10
164.01	163.86	1.14% 24.50	163.78		68.50
163.86	163.58	0.60% 24.50	163.85		92.50
163.32	163.32	0.29% 13.80	163.90		95.06
163.05	162.94	0.40% 23.20	163.73		15.50
162.90	162.90	0.28% 24.80	163.90		39.50
162.83	162.79	0.75% 24.00	163.46		64.00
162.75	162.75	0.40% 23.20	163.35		88.50
162.68	162.70	0.12% 23.70	163.22		13.00
162.70	162.78	0.67% 26.70	162.95		37.70
162.78	162.85	1.14% 23.50	162.80		56.22
163.03	163.32	0.40% 23.00	162.73		62.50
163.32	163.42	0.12% 23.70	162.64		85.50
163.40	163.39	0.75% 24.00	162.57		96.59
163.31	163.21	0.89% 13.80	162.67		11.30
163.18	163.07	0.40% 23.00	162.81		36.30
163.07	162.79	1.14% 23.50	162.90		40.97
162.55	162.55	0.40% 23.00	163.19		61.50
		0.12% 23.70	163.28		86.30
		0.75% 24.00	163.19		13.00
		0.89% 13.80	163.10		38.50
		1.14% 23.50	162.94		63.50
		0.40% 23.00	162.79		84.24
		0.12% 23.70	162.55		89.20
		0.75% 24.00			13.20
		0.89% 13.80			16.34
		1.14% 23.50			29.00
		0.40% 23.00			40.40
		0.12% 23.70			48.44
		0.75% 24.00			63.00

PROTOKÓŁ NR GN-III.6630.44.2021 z narady koordynacyjnej

Uzgodnienie : budowa kanału technologicznego związanego z przebudową drogi gminnej

Lokalizacja obiektu : Cichostów, Kolonia Cichostów gm. Milanów, dz. 351/4

Oznaczenie arkusza mapy : 8.161.10.10.1.4; 8.161.10.10.1.2; 8.161.10.05.3.4

Zlecniodawca :

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski
21-500 Biała Podlaska
Kopernika 16/3

Nr Zlecenia : 44.2021 z dnia 23.08.2021 r.

Nazwa jednostki projektowej :

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski
21-500 Biała Podlaska
Kopernika 16/3

Inwestor :

Gmina Milanów
21-210 Milanów
Kościelna 11A

Uwagi:

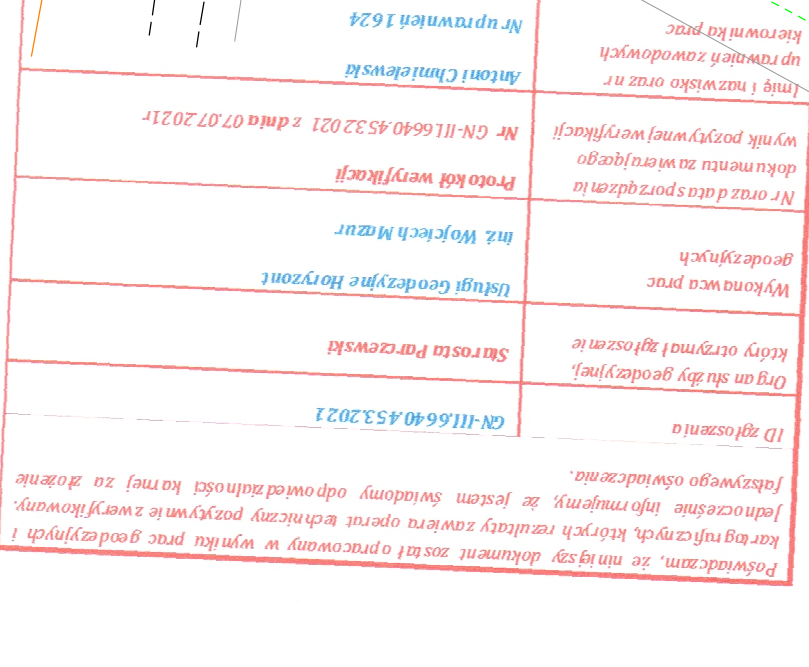
1. Ustalona lokalizacja obiektu podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie po zatwierdzeniu planu realizacyjnego (projektu technicznego) oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne.
2. Roboty ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanego obiektu z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonać ręcznie.
3. Zobowiązuje się Wykonawcę (Inwestora) aby realizując inwestycję zabezpieczył przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub przesunięciem znajdujące się na obszarze inwestycji punkty osnowy geodezyjnej poziomej i pionowej, zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne. Punkty osnowy podlegające ochronie uczyniono na projekcie kolorem żółtym. W przypadku zniszczenia, uszkodzenia lub przesunięcia należy zlecić ich wznowienie jednostce wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora (sprawcy).
4. Jeżeli trasy przewodów (linii) nie uległy zmianom, projekt techniczny przeznaczony do wykonawstwa winien zawierać uzgodnioną niniejszą opinią, egzemplarz projektu tras (linii).
5. Na siedem dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych zlokalizowanych przy projektowanej trasie.
6. Budowa kanału technologicznego związanego z przebudową drogi gminnej koliduje z istniejącym drenowaniem w granicach działek 606 do 612 w m. Cichostów. W miejscu kolizji wykop prowadzić ręcznie, przerwane połączenia rurociągów drenarskich łączyć rurami PCV -74L89204 o odpowiedniej średnicy w stosunku do przerwanego rurociągu. Rurę ułożyć na deskach o długości większej od naprawianego odcinka na zagęszczonej podsypce. Miejsca połączeń zabezpieczyć uszczelkami tak, aby wyeliminować dostanie się gruntu do wnętrza rurociągu.
7. Uszkodzenia powstałe przy wykonywaniu budowy kanału technologicznego w drenowaniu winne być usunięte na koszt Inwestora.
8. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy poinformować Nadzór Wodny w Parczewie, ul. Lubartowska 4, 21-200 Parczew, T. (83) 355 07 78, F. (83) 355 07 78, E. nw-parczew@wodypolskie.gov.pl


ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Parczew, dn. 2021-08-26

z up. STAROSTY
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
Tarasiewicz
Anna Tarasiuk

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

INSTYTUCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	UWAGI
1. Wnioskodawca			
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Parczewie			
3. Starostwo Powiatowe - Wydział Architektury, Inwestycji i Zamówień Publicznych			
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego			
5. PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Biała Podlaska			
6. PGE DYSTRYBUCJA S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Chełm			
7. Orange Polska S.A.			
8. Zakład Usług Komunalnych Parczew	Krzysztof Kopik		brak uwag
9. ZUW MZK z/s w Parczewie			
10. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich w Parczewie			
11. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich we Włodawie			
12. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad; Oddział w Lublinie			
13. EWE Energia Sp. z o. o. Region Południe			
14. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	Marian Zalewski	meil z dnia 24.08.2021 r.	pkt. 6-8
15. „HAWE TELEKOM” Spółka z o. o.			
16. Urząd Gminy Dębowa Kłoda			
17. Urząd Gminy Jabłoń			
18. Urząd Gminy Milanów			
19. Urząd Miejski w Parczewie	Piotr Sadłowski		brak uwag
20. Urząd Gminy Siemień			
21. Urząd Gminy Sosnowica			
22. Urząd Gminy Podedwórze			
23. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.			
24. TK Telekom Spółka z o. o.			
25. PKP Energetyka S.A			
26. PKP Utrzymanie Spółka z o. o.			
27. Urząd Marszałkowski Woj. Lubelskiego Departament Cyfryzacji			



INWESTOR	Gmina Mińsk ul. Kościelna 11A, 21-210 Mińsk			
OBJEKT	Kanal technologiczny			
ADRES	Ciekocińsk, gmina Mińsk, powiat parczewski, województwo łubelskie			
NAZWA RYSUNKU	Użytkowanie sieci			
BRZDZA	IMIĘ I NAZWISKO	NF UPRAWNIENIE	SKALA	DATA
PROGNOZA	mgr inż. D. Bonowski	LIB00718P00008	1:500	08.2021r
LEKONKURACJA	inż. J. Prociak	0729371U		

LEGENDA:

- projektowane przebiegi z kierunku wschodniego
- projektowane przebiegi z kierunku południowego
- egulacja zjazdów istniejących
- projektowany chodnik z krawężnikami
- projektowane podjazdy z krawężnikami
- projektowany kanał technologiczny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH