

Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1601L

(ul. Kościelna w m. Milanów)

INWESTOR	Powiat Parczewski ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew		
OBIEKT	- droga powiatowa	KATEGORIA OBIEKTU	- XXV
ADRES OBIEKTU	ul. Kościelna, Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	061303_2 Milanów		
OBREB – NR DZIAŁEK	0006 Milanów – 1183, 1261, 1263		
	0007 Kolonia Milanów – 200, 235/4, 197/1		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. MARTA BOROWSKA	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. KRZYSZTOF KAPTURKIEWICZ	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

Biała Podlaska, luty 2020

SPIS TREŚCI

Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
<u>A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	
I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny - skala 1:25 000 – rys. nr 1	8
2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:1000 – rys. nr 2	9
III. ZAŁĄCZNIKI	
1. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	11
2. Zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa	14
3. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie, Delegatura w Białej Podlaskiej – pismo nr IN.I.5152.22.1.2020 z dnia 10.02.2020 r.	16
4. Uzgodnienie Orange Polska – pismo nr TTISIKU-8375/20/IB z dnia 19.02.2020r.	17
<u>B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</u>	
I. OPIS TECHNICZNY	20
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan sytuacyjny – skala 1:500 – rys. nr 3	30
2. Przekrój normalny - skala 1:50 – rys. nr 4	31
3. Przekrój podłużny – skala 1:50/1000 – rys. nr 5	32
4. Przekroje poprzeczne – skala 1:100 – rys. nr 6.....	33
5. Plan warstwicowy – skala 1:250– rys. nr 7	34
<u>C. INFORMACJA BIOZ</u>	
I. OPIS INFORMACJI BIOZ	36

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa ulicy Kościelnej w m. Milanów.

jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	PODPIS
Projektant	
Sprawdzający	

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1601L (ul. Kościelnej) w m. Milanów, powiat parczewski.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o długości 877.50 m, od skrzyżowania z ulicą Marii Konopnickiej i Wojska Polskiego w kierunku Parczewa.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.50÷6.90 m ograniczoną krawężnikami. Lokalnie po stronie lewej przy krawężniku występuje chodnik z kostki betonowej o szerokości 1.50÷3.60 m przeznaczony do regulacji wysokościowej lub za zieleńcem chodnik z płytek betonowych przeznaczony do rozbiórki. Wzdłuż drogi rosną drzewa w większości lipy będące pod ochroną konserwatorską i przeznaczone do pielęgnacji. Część drzew nie będących pod ochroną konserwatorską przeznaczono do wycinki zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, doziemna i napowietrzna sieć energetyczna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt obejmuje swym zakresem roboty budowlane w tym:

- wykonanie nowych warstw bitumicznych na istniejącej jezdni,
- wykonanie nowej zatoki parkingowej dla samochodów osobowych z kostki betonowej,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów i chodników z kostki betonowej,
- wykonanie nowych zjazdów i chodników z kostki betonowej,
- wykonanie odwodnienia liniowego,
- prace pielęgnacyjne drzewostanu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5 274 m² - droga z betonu asfaltowego
544 m² - zatoka parkingowa z kostki betonowej
694 m² - chodnik z kostki betonowej
522 m² - chodnik z kostki betonowej do regulacji
320 m² - zjazdy z kostki betonowej
238 m² - zjazdy z kostki betonowej do regulacji
112 m² - zjazdy z betonu asfaltowego
7 704 m² - razem powierzchnie utwardzone

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt został opracowany w oparciu o Ustawę o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068) oraz rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz 124).

Obszar oddziaływania obiektu dotyczyć będzie działek zawartych w istniejących liniach rozgraniczających pasy drogowe. Oddziaływanie przedmiotowej drogi jest typowe dla tego rodzaju obiektów tj. hałas emitowany przez poruszające się pojazdy, który po wykonaniu przebudowy i poprawie stanu technicznego nawierzchni ulegnie zdecydowanemu zmniejszeniu.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1405 ze zm.), oraz na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2016, poz. 71), stwierdza się, że planowana inwestycja nie należy do żadnej kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego, przyczyni się natomiast do usprawnienia ruchu samochodowego, poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz zwiększenia estetyki i funkcjonalności terenów przyległych.

Teren inwestycji oraz jego sąsiedztwo nie jest zaliczany do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów czy zwierząt, ani też do obszarów Natury 2000.

7. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU INWESTYCJI I JEGO

BEZPOŚREDNIEGO SĄSIEDZTWA

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Milanów, ulica Kościelna wraz z przyległą aleją lipową zlokalizowana jest w strefie „B” ochrony konserwatorskiej pośredniej.

W obrębie inwestycji:

- nie występują obszary eksploatacji górniczej
- nie występują obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedliska łąkowe, ujścia rzek, obszary jezior, wybrzeży, górskie, leśne czy obszary środowiska morskiego
- nie występują obszary objęte ochroną tj. strefy ochronne ujęć wód czy zbiorników wód śródlądowych
- nie znajdują się obszary zagrożone niebezpieczeństwem powodzi.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1
PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:25000

LEGENDA:
projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1601L

INWESTOR	Powiat Parczewski ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew		
OBIEKT	droga powiatowa		
ADRES	ul. Kościelna, Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapturkiewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	



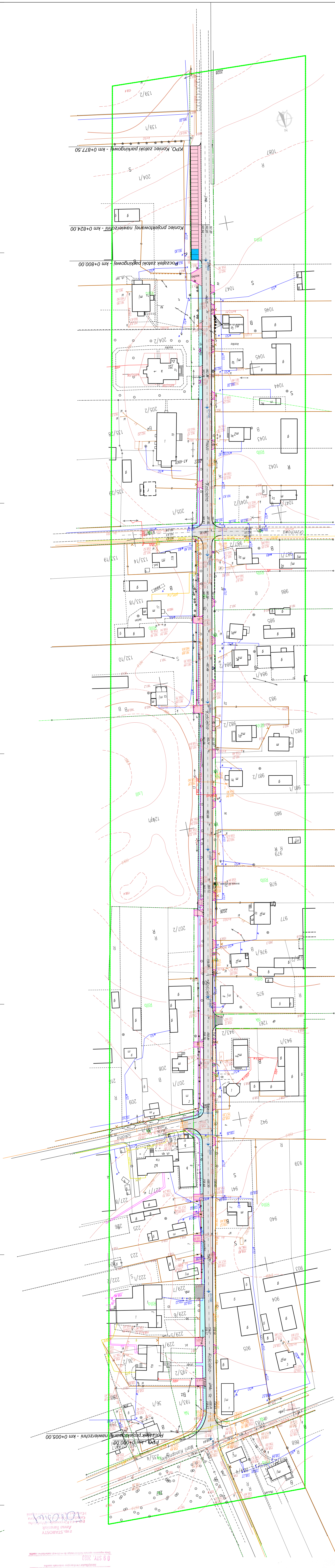
rys. nr 2

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:1000

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana gładzi z betonu asfaltowego
- projektowana gładzi i zaciółka parkingu z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony lub kostka z rozbiórk
- projektowanie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary lub kostka z rozbiórk

INWESTOR	Powiat Parczewski ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew		
OBIEKT	droga powiatowa		
ADRES	ul. Kościelna, Miłanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
X	IMIE I NAZWISKO	SPECYALNOŚĆ NR UPRAWNIENIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/001/18/POD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X X	
SPRAWODZUJĄCY	mgr inż. K. Kapuściński	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/08	

[illegible]

Przebieg choroby: 2019. 018
D. 0618 - 2019. 018
Stwierdza: Patrzewski
opracowanie: katarzyna.kozłowska

wymaga do zwolnienia zawodowego z powodu
kardio choroby zawodowej choroby
w wyniku przebiegu choroby i niezdolności
Przebieg choroby: 2019. 018

III. ZAŁĄCZNIKI

IN.I.5152. 22 . 1 .2020

Biała Podlaska, dn. 10 lutego 2020r.

**Powiat Parczewski
ul. Warszawska 24
21-200 Parczew**

Dotyczy sprawy: opinia w sprawie przebudowy ul.Kościelnej w m. Milanów, gm.loco, na odcinku od ul.Wojjska Polskiego do ul.Marii Konopnickiej;

W odpowiedzi na wniosek z dnia 03.02.2020 roku Dariusza Borowskiego występującego z pełnomocnictwa Powiatu Parczewskiego, dotyczącego wydania opinii w sprawie przebudowy ul.Kościelnej w m. Milanów, gm.loco, na odcinku od ul.Wojjska Polskiego do ul.Marii Konopnickiej zlokalizowanej w strefie „B” ochrony konserwatorskiej pośredniej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Milanów, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym drogi powiatowej ul.Kościelna, Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie” autorstwa mgr inż. Dariusza Borowskiego ze stycznia 2020r. **Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków zawiadamia, iż opiniuje pozytywnie lokalizację planowanej inwestycji.**

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr J. Maraszkiewicz
Kierownik Delegatury w Białej Podlaskiej

Otrzymują:

1.Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski
ul.Kopernika 16/3, 21-500 Biała Podlaska

2.a/a

BiP – załatwione



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77

Projektowanie i Nadzór
Dariusz Borowski

ul. Kopernika 16/3
21-500 Biała Podlaska

Lublin, 19 luty 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-8375 /20/IB

Temat: Milanów ul. Kościelna dz. 200- przebudowa drogi powiatowej o długości 870 mb

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 14.02.2020 w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonej mapki sytuacyjnej do projektu:

„Milanów ul. Kościelna dz. 200- przebudowa drogi powiatowej o długości 870 mb ”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Uwaga:

- prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A

Obsługa Techniczna Klienta w Radomiu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Piłsudskiego 14/16; 26-610 Radom

e-mail: DISU.RC_WUUiI_Rad_PD@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych robót , ramy oraz pokrywy istniejących studni kablowych dostosować do nowych rzędnych terenu; na w/w pokrywach nie wolno nastawiać urządzeń obcych typu krawężnik ; zachować normatywne wysokości przykrycia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 aktualna na dzień 12.12.2019 r. wykonana przez Biuro Usług Geodezyjnych „ZENIT” s.c. geodeta uprawniony Zenon Czupryna.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanu istniejącego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi powiatowej nr 1601L (ul. Kościelnej) w m. Milanów, powiat parczewski.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o długości 877.50 m, od skrzyżowania z ulicą Marii Konopnickiej i Wojska Polskiego w kierunku Parczewa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Do zakresu projektu przyjęto kilometrację roboczą zaczynającą się od skrzyżowania z drogą powiatową.

Na odcinku objętym opracowaniem występują skrzyżowania z innymi drogami:

- km 0+000.00 – ul. Wojska Polskiego i Marii Konopnickiej (powiatowa)
- km 0+216.60 – ul. Szkolną (gminna)
- km 0+283.80 – droga gruntowa (gminna)
- km 0+615.70 – ul. Nowa i ul. Orzechowa (gminna)

Istniejąca droga, posiada nawierzchnię bitumiczną w większości ograniczoną krawężnikami. Szerokość jezdni jest zmienna, dostosowana do szerokości pasa drogowego wraz z otaczającą zabudową i wynosi 5.50 m ÷ 6.90 m. Na odcinkach km 0+005 ÷ km 0+216.60 oraz km 0+705.20 ÷ km 0+796.00 po stronie lewej przy krawężniku występuje chodnik z kostki betonowej o szerokości 1.50÷3.60 m przeznaczony do regulacji wysokościowej. Na pozostałych odcinkach po stronie lewej występuje chodnik z płytek betonowych za zieleniec lub sam zieleniec. Po stronie prawej tylko zieleniec. Część zjazdów na posesje jest utwardzona kostką betonową lub betonem asfaltowym.

Przylegające do pasa drogowego posesje w większości są ogrodzone. Część ogrodzeń ustawiona jest w pasie drogowym.

Wzdłuż drogi rosną drzewa w większości lipy będące pod ochroną konserwatorską i przeznaczone do pielęgnacji. Część drzew nie będących pod ochroną konserwatorską przeznaczono do wycinki zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, doziemna i napowietrzna sieć energetyczna.

Rzędne terenu kształtują się w granicach od 157.70 m n.p.m. do 162.00 m n.p.m.

Zestawienie parametrów drogi powiatowej nr 1601L:

- klasa drogi – Z (zbiorcza),
- kategoria drogi – powiatowa,
- pas drogowy – szerokość zmienna od 11.00 m do 16.00m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy, szerokość zmienna 5.50÷6.90 m,
- krawężniki – obustronne w większości w złym stanie
- chodnik – jednostronny z kostki betonowej o szerokości 1.50 m ÷ 3.60 m przeznaczony do regulacji oraz z płytek betonowych o szerokości 1.50 m przeznaczony do rozbiórki i wykonania z kostki betonowej,
- pobocza – gruntowe na końcowym odcinku
- odwodnienie – powierzchniowe na pobocza lub na krzyżujące się drogi.

Od km 0+005 do km 0+615.70 nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym. Posiada nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym, tworzące zastoiska wody. Widoczne ślady remontów nawierzchni oraz odtworzenie nawierzchni po budowie sieci kanalizacyjnej.

Od km 0+615.70 do km 0+824 nawierzchnia bitumiczna odremontowana w poprzednich latach poprzez wykonanie nowej warstwy bitumicznej.

4. ELEMENTY PROJEKTOWANE

4.1 Projekt zagospodarowania terenu

Początek trasy (km 0+000.00) dowiązано do skrzyżowania z drogą powiatową – ulicą Marii Konopnickiej i Wojska Polskiego. Koniec trasy (km 0+877.50) zlokalizowano w osi drogi powiatowej na końcu projektowanej zatoki parkingowej.

Trasa ulicy w planie złożona jest z odcinków prostych poprowadzonych w większości równolegle do linii rozgraniczających pas drogowy i dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Załamania osi o kątach zwrotu od $\alpha = 0,05$ g do $\alpha = 0,868$ g pozostawiono bez wyokrąglenia.

Lokalnie przewidziano wykonanie korekty usytuowania krawężników betonowych i szerokości jezdni, w planie:

- km 0+005.00 ÷ km 0+216.60 – krawężniki bez zmian, szerokość jezdni bez zmian
- km 0+216.60 ÷ km 0+615.70 – rozebranie ok. 0.40 m lewej krawędzi jezdni ze względu na bliskość drzew i wypychanie istniejących krawężników przez korzenie, szerokość jezdni - 6.00m,
- km 0+615.70 ÷ km 0+800.00 – obustronna dostosowująca korekta linii krawężników, szerokość jezdni 6.00 m ÷ 5.50 m.

Jezdnia:

km 0+005.00 ÷ km 0+824 - wykonanie nowych warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni w celu jej wzmocnienia i przywrócenia pierwotnych i wymaganych parametrów.

Przyjęto wykonanie :

- frezowanie korekcyjne – lokalnie,
- warstwy wyrównawczej o gr. min. 2 cm – na całym odcinku
- warstwy wiążącej i ścieralnej – km 0+005.00 ÷ km 0+600.00,
- warstwy ścieralnej – km 0+600.00 ÷ km 0+824.00.

Chodniki:

km 0+005.00 ÷ km 0+216.60 str. lewa - regulacja wysokościowa

km 0+216.60 ÷ km 0+705.20 str. lewa – wykonanie nowego chodnika

km 0+705.20 ÷ km 0+796.00 str. lewa – regulacja wysokościowa

Zjazdy:

- regulacja wysokościowa istniejących

- wykonanie nowych w miejscu gruntowych

Zatoka parkingowa:

- km 0+800.00 ÷ km 0+877.50 – nawierzchnia z kostki betonowej w tym:

2 stanowiska o wym. 3.75 x 5.00 m dla samochodów wyposażonych w kartę parkingową

28 stanowisk o wym. 2.50 x 5.00m dla samochodów osobowych

Skrzyżowania z drogą powiatową i z drogami gminnymi zaprojektowano jako zwykłe, z łukami wykraglającymi od R=6 m do R=20 m. Przecięcie krawędzi zjazdów z kostki w formie skosów 1:1.

Projektowana przebudowa wykonywana będzie z zachowaniem wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz.430 (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

Tabela nr 1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi.

PARAMETR		WIELKOŚĆ
SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO		11.00 ÷ 16.00 m
KLASA ULICY		Z - zbiorcza
KATEGORIA RUCHU		KR 1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA		40 km/h
DŁUGOŚĆ JEZDNI		819.00 m (roboczy km 0+005.00 ÷ 0+824.00)
SZEROKOŚĆ	JEZDNI	5.50 m ÷ 6.90 m
	CHODNIKÓW	1.50 m ÷ 3.60 m
POCHYLENIE POPRZECZNE	JEZDNI	daszkowe 2%
	CHODNIKÓW	jednostronne 2%

4.2. Konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni przyjęto uwzględniając Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Pod warstwą humusu o grubości ok. 30 cm w podłożu zalegają piaski i piaski gliniaste.

Tabela nr 2. **KONSTRUKCJA NR 1 (KR1)** – jezdnia od km 0+005 do km 0+610

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S 50/70 (*)	KR1-KR2
6 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (*)	KR1-KR2
gr. zm	w-wa wyrównawcza	beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (*)	KR1-KR2
Σ min12cm			

(*) Dopuszcza się kruszywo grube wyłącznie łamane.

Tabela nr 3. **KONSTRUKCJA NR 2 (KR1)** – jezdnia od km 0+610 do km 0+824

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S 50/70 (*)	KR1-KR2
gr. zm	w-wa wyrównawcza	beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (*)	KR1-KR2
Σ min 6cm			

(*) Dopuszcza się kruszywo grube wyłącznie łamane.

Tabela nr 4. **KONSTRUKCJA NR 3** – chodniki

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
6cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, z wypełnieniem spoin piaskiem	– nowa HOLLAND, kolor szary – z rozbiórki
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa	
15 cm	podbudowa	Mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 2.50 MPa
Σ 25 cm			

Tabela nr 5. **KONSTRUKCJA NR 4** – zjazdy, zatoka parkingowa

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
8 cm	w-wa ścieralna	betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, z wypełnieniem spoin piaskiem	- nowa HOLLAND, kolor czerwony, linie wyznaczające stanowiska wykonać w kolorze białym - z rozbiórki
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa	
16 cm	podbudowa	chudy beton	Rm = 6-9 MPa
10 cm	w-wa odcinająca	piasek średnioziarnisty	
Σ 38 cm			

Tabela nr 6. **KONSTRUKCJA NR 5 (KR1)** – zjazd na drogę gruntową

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
4 cm	w-wa ścieralna	beton asfaltowy AC 11 S 50/70 (*)	KR1-KR2
6 cm	w-wa wiążąca	beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (*)	KR1-KR2
20 cm	podbudowa	kruszywo łamane	0/31.5 mm
15 cm	ulepszone podłoże	Mieszanka piaskowo-cementowa	Rm = 2.50 MPa
Σ 45cm			

(*) Dopuszcza się kruszywo grube wyłącznie łamane.

Obramowanie jezdni: krawężniki betonowe jednowarstwowe, na ławie z oporem z betonu C12/15:

- 15 cm x 30 cm : wystające h = +12 cm,
- 15 cm x 22 cm : zaniżone na zjazdach i w ciągu chodnika h = +2cm.

Obramowanie chodnika i zjazdów: obrzeża betonowe 8x30 cm, na ławie z oporem z betonu C12/15 wtopione h = -1 cm.

4.3. Przekrój podłużny

Przekrój podłużny poprowadzono wzdłuż projektowanej osi drogi. Projektowane spadki dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni z założeniem wykonania dodatkowych warstw bitumicznych. Spadki podłużne mieszczą się w granicach od $i=0,30\%$ do $i=1.70\%$. Załamania niwelety o różnicy pochyłeń większej niż 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=1000$ m, $R=1200$ m i $R=6000$ m.

4.4. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w odstępach ok. 25 m. Na podstawie przekrojów sporządzono bilans mas ziemnych, tabelę wyrównania i frezowania nawierzchni. Na przekrojach zaznaczono również zakres rozbiórki krawędzi jezdni.

4.5. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni zgodnie ze stanem istniejącym tj. powierzchniowo, odprowadzając wodę opadową:

- na pobocza gruntowe,
- na drogi poprzeczne,
- do rowu za pomocą projektowanego odwodnienia liniowego w obrębie łuku pionowego wklęsłego w km 0+212.00 na skrzyżowaniu z drogą gminną.

Zaprojektowano elementy odwodnienia:

- odwodnienie liniowe z korytek z polimerobetonu o wewnętrznej (szer. 0.15m i głębokości 0.17m) zewnętrznej - budowlanej (szer. 0.24m i wys. 0.26m), kl. D-400 z rusztem żeliwnym, w tym jeden element połączony ze studzienką systemową,
- studzienkę osadnikową systemową dostosowaną do korytek o parametrach jw.,
- przykanalik z rur kanalizacji zewnętrznej PP 160mm, sztywność obwodowa SN 10, (długość 11m),

Przykanalik zaprojektowano z rur kielichowych PP SN10 o śr. 160mm łączonych na uszczelkę gumową. Wszystkie rury należy wykonać jako lite. Przykanalik należy wykonać ze spadkiem podłużnym 2%. Przewody kanalizacyjne należy układać na podsypce piaskowej 15cm. Włączenie z przykanalikiem wykonać jako szczelne. Korytka odwodnienia liniowego należy układać zgodnie z instrukcją producenta. Wylot przykanalika umocnić brukiem na podsypce piaskowej. Rów odtworzyć i wyprofilować do najbliższego zjazdu.

Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano usytuowanie projektowanych elementów odwodnienia.

4.6. Zieleń

Przewidziano wykonanie prac pielęgnacyjnych drzew rosnących przy drodze zgodnie z odrębnym opracowaniem tj. „Programem prac konserwacyjnych w drzewostanie Alei Lipowej w Milanowie”. Obiekt ten wpisany jest do rejestru zabytków województwa lubelskiego pod numerem: A/1371.

Część drzew nie będących pod ochroną konserwatorską przewidziano do wycinki tj. – 6 szt świerku pospolitego i 1 szt. brzozy brodawkowatej.

Dodatkowo należy usunąć z obrębu pasa drogowego karpiny pozostałe po wcześniejszej wycince. Doły po wykarczowaniu należy zasypać piaskiem wraz z zagęszczeniem.

Na poboczach przewidziano ułożenie warstwy ziemi urodzajnej z budowy o grubości 10 cm wraz z obsianiem nasionami traw.

4.7. Oznakowanie

Zmiany w oznakowaniu ujęto w odrębnym opracowaniu „Projekt stałej organizacji ruchu”. Przed przystąpieniem do budowy, należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót.

4.8. Urządzenia obce

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie. Rzędne elementów urządzeń podziemnych należy dostosować do poziomu nawierzchni i zieleńców.

Istniejące uzbrojenie terenu w stosunku do rozwiązań projektowych:

- sieć wodociągowa – regulacja skrzynek zasuw,
- sieć kanalizacyjna – regulacja włączników studni,
- sieć gazowa – brak kolizji,
- sieć, kanalizacja telekomunikacyjna – regulacja pokryw studni,
- sieć energetyczna – brak kolizji.

Stojące w pasie drogowym ogrodzenia posesji kolidujące z projektowanym chodnikiem przeznaczono do demontażu i przekazania ich właścicielom. Ogrodzenia należy demontować w taki sposób aby ich elementy przeznaczone do powtórnego wbudowania nie uległy zniszczeniu. Lokalizację ogrodzeń do rozbiórki pokazano na planie sytuacyjnym.

Tabela nr 7. Zestawienie drzew do wycinki

nr drzewa	lokalizacja	gatunek drzewa	obwód pnia na wys. 130 cm	obwód pnia na wys. 5 cm	średnica	Stan zdrowotny
1	km 0+377	brzoza	110	146	46	dobry
2	km 0+754	świerk	103	147	47	dobry
3	km 0+756	świerk	60	88	28	dobry
4	km 0+758	świerk	93	145	46	dobry
5	km 0+762	świerk	82	106	34	dobry
6	km 0+770	świerk	62	90	29	dobry
7	km 0+771	świerk	85	102	32	dobry
RAZEM DRZEWA:					7	
26 – 35 cm					4	
46 – 55 cm					3	

BILANS MAS ZIEMNYCH - ul. Kościelna

Przekrój	Powierzchnia			Śr. powierzchnia			Odległ.	Objętość			Zużycie na msc.	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
	W	N	N piasek	W	N	N piasek		W	N	N piasek		W	N	W	N
Pikietaż	m2			m2			m	m3			m3	m3		m3	
5	0	0	0.00	0.04	0.08	0.00	5.00	0	0	0	0	---	---		
10	0.07	0.16	0.00	0.12	0.18	0.00	15.50	2	3	0	2	---	---	0	---
25.5	0.14	0.32	0.00	0.15	0.26	0.00	25.10	4	7	0	4	---	---	0	1
50.6	0.16	0.2	0.00	0.17	0.20	0.00	25.40	4	5	0	4	---	---	---	4
76	0.17	0.2	0.00	0.19	0.17	0.00	25.00	5	4	0	4	1	---	---	5
101	0.2	0.13	0.00	0.22	0.09	0.00	25.00	6	2	0	2	4	---	---	4
126	0.24	0.04	0.00	0.25	0.12	0.00	25.00	6	3	0	3	3	---	0	---
151	0.26	0.19	0.00	0.27	0.22	0.14	25.00	7	6	4	6	1	---	3	---
176	0.28	0.24	0.28	0.23	0.21	0.14	25.00	6	5	4	5	1	---	4	---
201	0.17	0.17	0.00	0.24	0.14	0.00	15.60	4	2	0	2	2	---	5	---
216.6	0.3	0.1	0.00	0.46	0.25	0.21	9.40	4	2	2	2	2	---	7	---
226	0.62	0.4	0.42	0.62	0.49	0.43	25.00	16	12	11	12	4	---	9	---
251	0.62	0.58	0.43	0.60	0.61	0.48	25.00	15	15	12	15	---	---	13	---
276	0.58	0.64	0.53	0.58	0.56	0.48	25.00	15	14	12	14	1	---	13	---
301	0.57	0.48	0.42	0.56	0.44	0.36	25.00	14	11	9	11	3	---	14	---
326	0.55	0.39	0.29	0.56	0.41	0.33	25.00	14	10	8	10	4	---	17	---
351	0.56	0.42	0.36	0.56	0.39	0.38	25.00	14	10	10	10	4	---	21	---
376	0.56	0.36	0.40	0.56	0.41	0.42	25.00	14	10	11	10	4	---	25	---
401	0.56	0.45	0.44	0.56	0.46	0.51	25.60	14	12	13	12	2	---	29	---
426.6	0.56	0.46	0.58	0.56	0.41	0.49	24.40	14	10	12	10	4	---	31	---
451	0.56	0.36	0.40	0.56	0.35	0.44	25.00	14	9	11	9	5	---	35	---
476	0.56	0.33	0.47	0.56	0.61	0.50	25.00	14	15	13	14	---	---	40	---
501	0.56	0.89	0.53	0.57	0.92	0.55	25.00	14	23	14	14	---	---	39	---
526	0.57	0.95	0.56	0.58	0.92	0.54	25.00	15	23	14	15	---	---	30	---
551	0.58	0.88	0.52	0.72	1.14	0.95	24.00	17	27	23	17	---	---	22	---
575	0.86	1.39	1.37	0.72	1.14	0.96	26.00	19	30	25	19	---	---	12	---
601	0.58	0.89	0.55	0.29	0.45	0.28	14.70	4	7	4	4	---	---	1	---
615.7	0	0	0.00	0.28	0.28	0.27	10.30	3	3	3	3	---	---	---	2
626	0.56	0.56	0.53	0.56	0.56	0.54	25.00	14	14	14	14	---	---	---	2
651	0.56	0.55	0.54	0.57	0.42	0.47	25.00	14	11	12	11	3	---	---	2
676	0.58	0.28	0.40	0.57	0.31	0.38	25.00	14	8	10	8	6	---	1	---
701	0.56	0.34	0.35	0.56	0.26	0.19	25.00	14	7	5	7	7	---	7	---
726	0.55	0.18	0.02	0.37	0.20	0.01	25.00	9	5	0	5	4	---	14	---
751	0.18	0.22	0.00	0.19	0.17	0.00	24.00	5	4	0	4	1	---	18	---
775	0.2	0.12	0.00	1.22	0.15	0.10	25.00	31	4	3	4	27	---	19	---
800	2.24	0.18	0.20	2.24	0.12	0.25	24.00	54	3	6	3	51	---	46	---
824	2.24	0.06	0.30	2.25	0.05	0.15	53.50	120	3	8	3	117	---	97	---
877.5	2.26	0.04	0.00											214	---
				S U M A			872.50	553	339	273	292	261	47		

Wykopy	553
1. Humus	
	553
Nasypy	612
1. Humusowanie poboczy i ziieleńców	
	339
2. Nasyp z pisku pod konstrukcję - DOKOP	
	273
Odkład	214
1. Humus	
	553 - 339 = 214

TABELA FREZOWANIA I WYRÓWNANIA

- ul. Kościelna

Przekrój	Frezowanie			Wyrównanie betonem asfaltowym		
	szer.	śr. szer.	pow.	pow.	śr. pow.	obj.
Pikietaż	m	m	m2	m2	m2	m3
5	28	14.00	70.00	0	0.00	0.00
10	0	0.00	0.00	0	0.08	1.24
25.5	0	0.00	0.00	0.15	0.14	3.51
50.6	0	0.00	0.00	0.12	0.12	3.05
76	0	0.90	22.50	0.11	0.13	3.25
101	1.8	2.00	50.00	0.15	0.12	3.00
126	2.2	1.70	42.50	0.09	0.12	3.00
151	1.2	0.60	15.00	0.15	0.20	5.00
176	0	0.00	0.00	0.24	0.30	7.50
201	0	2.80	43.68	0.35	0.26	4.06
216.6	5.6	2.80	26.32	0.16	0.22	2.07
226	0	0.00	0.00	0.27	0.17	4.25
251	0	0.00	0.00	0.06	0.19	4.75
276	0	0.50	12.50	0.31	0.21	5.25
301	1	0.50	12.50	0.1	0.16	4.00
326	0	0.00	0.00	0.22	0.21	5.25
351	0	0.25	6.25	0.19	0.17	4.25
376	0.5	0.25	6.25	0.15	0.10	2.50
401	0	0.00	0.00	0.04	0.10	2.56
426.6	0	0.00	0.00	0.15	0.13	3.17
451	0	0.00	0.00	0.11	0.10	2.50
476	0	0.40	10.00	0.08	0.12	3.00
501	0.8	0.40	10.00	0.15	0.21	5.25
526	0	0.00	0.00	0.27	0.23	5.75
551	0	0.00	0.00	0.18	0.13	3.12
575	0	0.00	0.00	0.07	0.11	2.86
601	0	9.90	145.53	0.15	0.32	4.70
615.7	19.8	9.90	101.97	0.48	0.34	3.50
626	0	0.00	0.00	0.2	0.25	6.25
651	0	0.00	0.00	0.29	0.30	7.50
676	0	0.00	0.00	0.31	0.34	8.50
701	0	0.00	0.00	0.37	0.35	8.75
726	0	0.00	0.00	0.32	0.30	7.50
751	0	0.00	0.00	0.27	0.24	5.76
775	0	0.00	0.00	0.2	0.23	5.75
800	0	0.00	0.00	0.26	0.21	5.04
824	0	2.75	27.50	0.15	0.08	4.28
834	5.5			0		

S U M A	603
---------	-----

S U M A	161.7
---------	-------

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

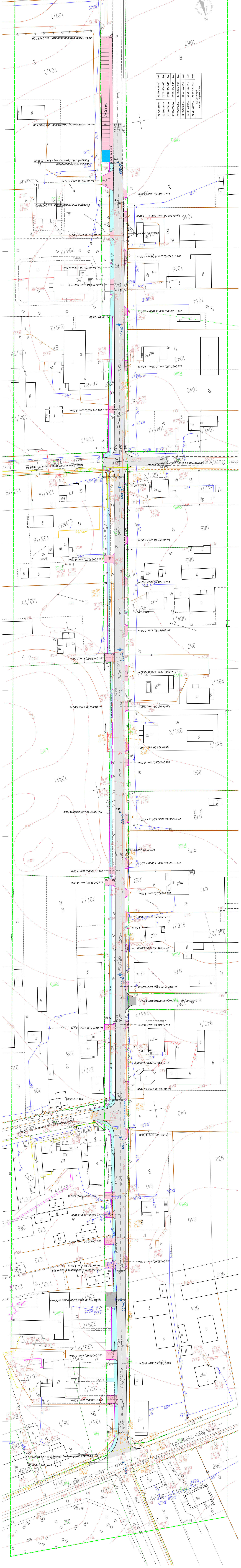
r/s. nr 3
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

Warianty planu sytuacyjnego			
PFO	X=729000.81	Y=4823156.34	
W1	X=729000.10	Y=4823138.78	
W2	X=729015.97	Y=4823208.46	
W3	X=729063.71	Y=4823208.09	
W4	X=729146.81	Y=4823202.99	
W5	X=729172.23	Y=4823204.74	
W6	X=729146.81	Y=4823204.74	

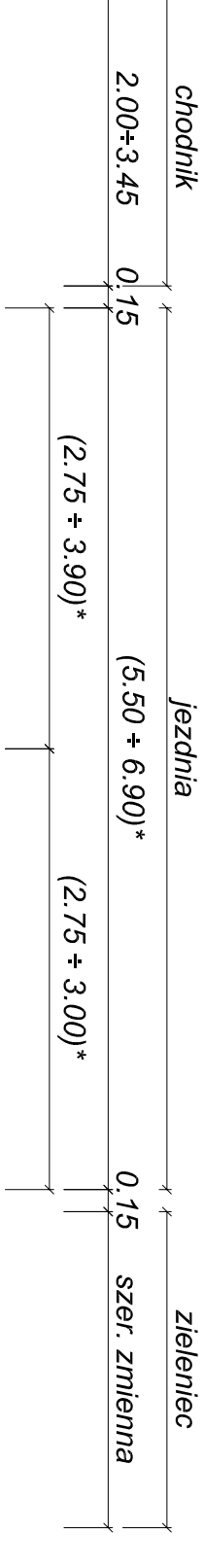
- LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia jezdnia z betonem asfaltowym
 - projektowany zjazd z betoniu asfaltowego
 - projektowane zagrody i zaparka parkingowa z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony lub kostka z rozbiórki
 - projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary lub kostka z rozbiórki
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm, wysokości h=12cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x22cm, wysokości h=12cm
 - projektowane odcięcie linie korytna z polimerbetonu o szer. wewnętrznej 150mm, rzęzy zalamy D400
 - projektowana tura odprowadzająca, PP gr. 160mm

INWESTOR	Powiat Parczewski ul. Waszewska 24, 21-200 Parczew
OBJEKT	droga powiatowa
ADRES	ul. Koscielna, Marianów powiat parczewski, województwo lubelskie
MIĘJ NAKAZNIO	SPECJALNOSC NF UPRAMWNIEN
PROJEKTANT	ing inż. D. Borowski
ASISTENT PROJ.	ing inż. M. Borowska
SPRAWDZAJACY	ing inż. K. Kapuściński

styczeń 2020 r.

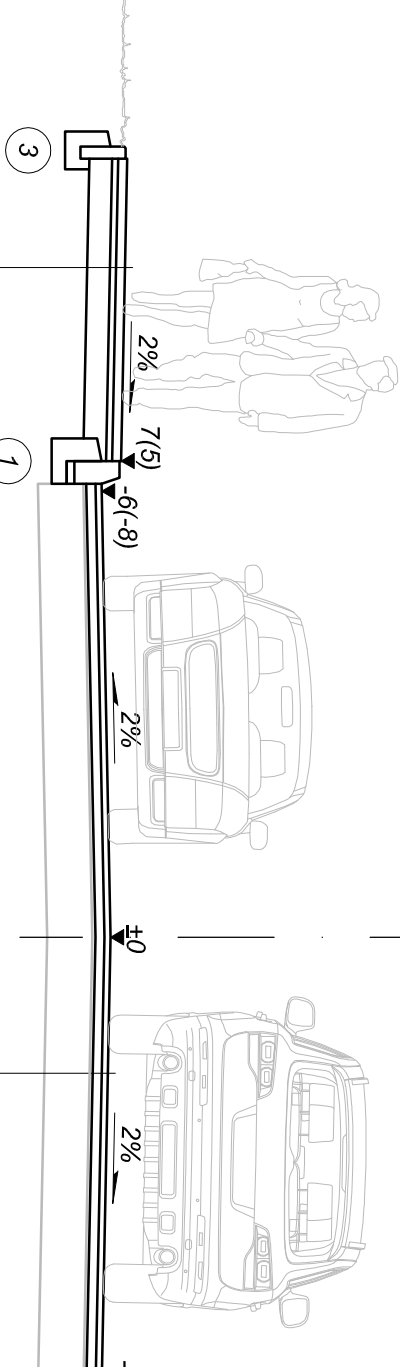


PRZEKRÓJ NR 1
km 0+005.00 ÷ km 0+216.60
km 0+705.20 ÷ km 0+800.00



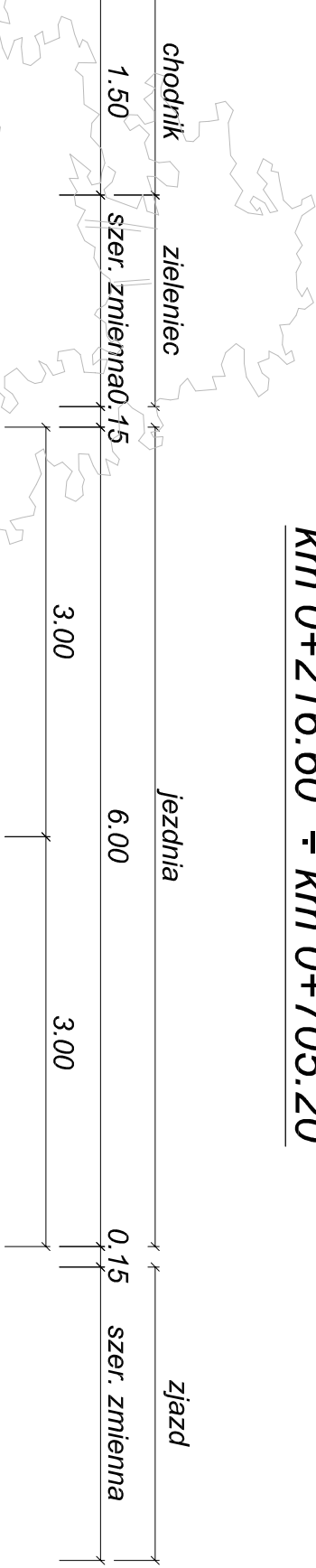
ul. Marii Konopnickiej
ul. Wojska Polskiego

Parczew



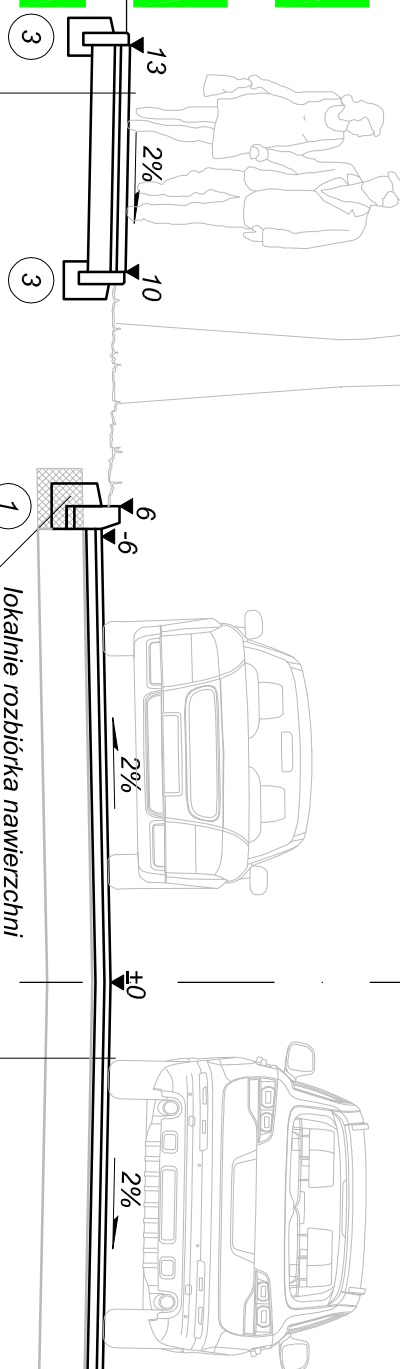
INWESTOR	Powiat Parczewski ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew		
OBIEKT	droga powiatowa		
ADRES	ul. Koscielna, Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
X	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	
	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapiłukiewicz	konstrukcyjno-budowlana	
	888/BP/98		

PRZEKRÓJ NR 2
km 0+216.60 ÷ km 0+705.20



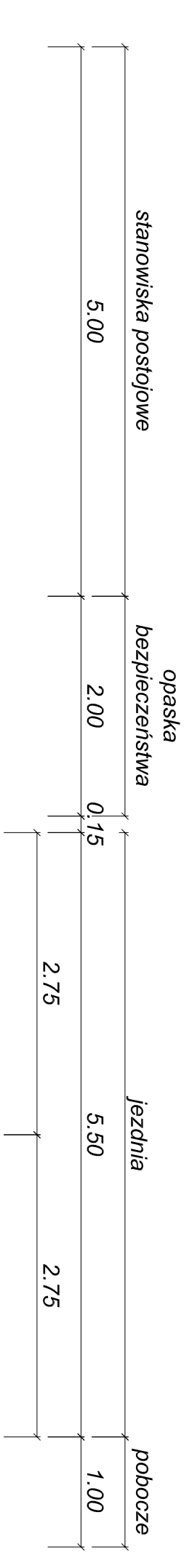
ul. Marii Konopnickiej
ul. Wojska Polskiego

Parczew



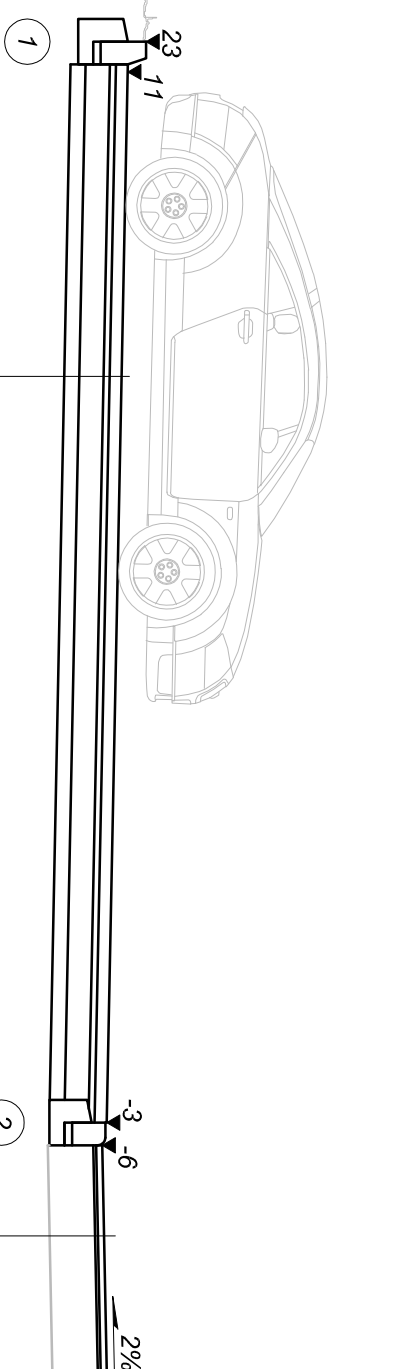
6 cm	KONSTRUKCJA NR 3 nawierzchnia z kostki betonowej (z rozbiórką)	4 cm	KONSTRUKCJA NR 1 / NR 2 warstwa szeralna z betonu asfaltowego
4 cm	podsyłka z mieszanki piaskowo-cementowej	6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (do km 0+610.00)
15 cm	podbudowa z mieszanki piaskowo-cementowej o wytrzymałości Rm=2,5 MPa	zm.	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
≥ 25 cm	o wytrzymałości Rm=2,5 MPa		istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PRZEKRÓJ NR 3
km 0+800.00 ÷ km 0+877.50



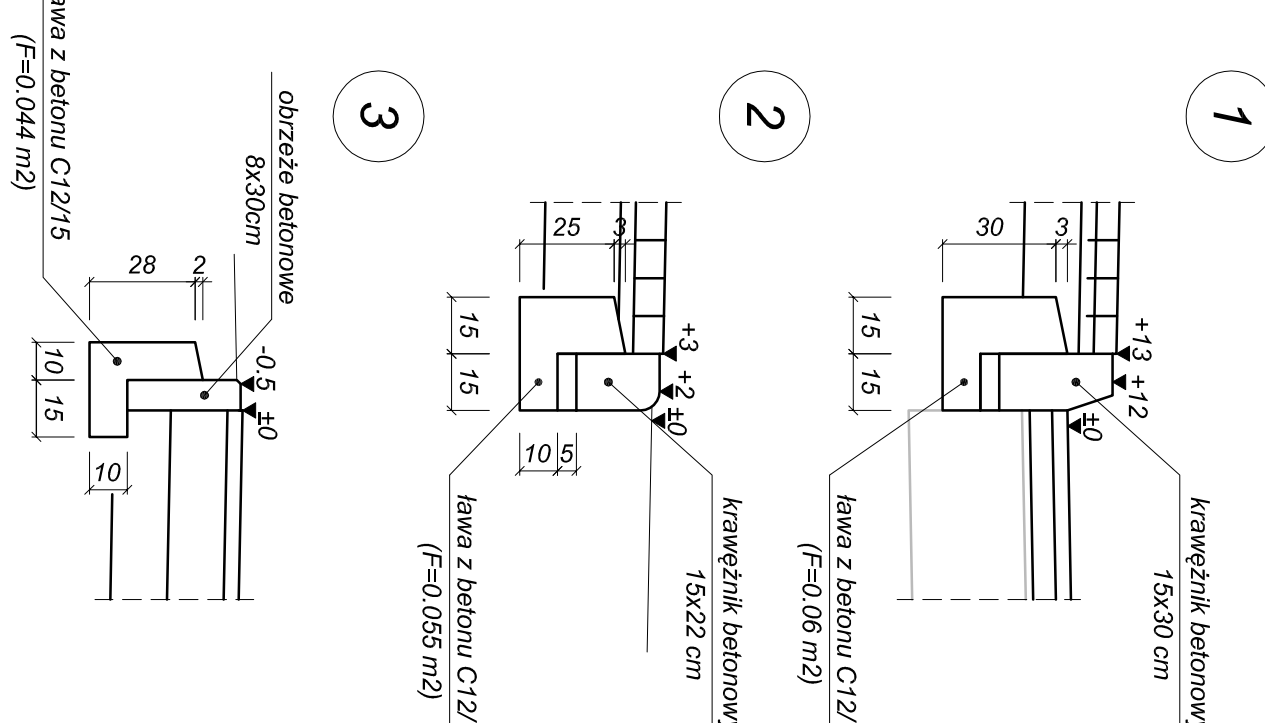
ul. Marii Konopnickiej
ul. Wojska Polskiego

Parczew



8 cm	KONSTRUKCJA NR 4 nawierzchnia z kostki betonowej		KONSTRUKCJA NR 2 (do km 0+824.00)		KONSTRUKCJA NR 4 do km 0+800.00
4 cm	podsyłka z mieszanki piaskowo-cementowej				
16 cm	podbudowa z ciutego betonu o wytrzymałości Rm=6,0÷9,0 MPa				
10 cm	warstwa z piasku średnioziarnistego				
≥ 38 cm					

Szczegóły konstrukcyjne
Skala 1:20



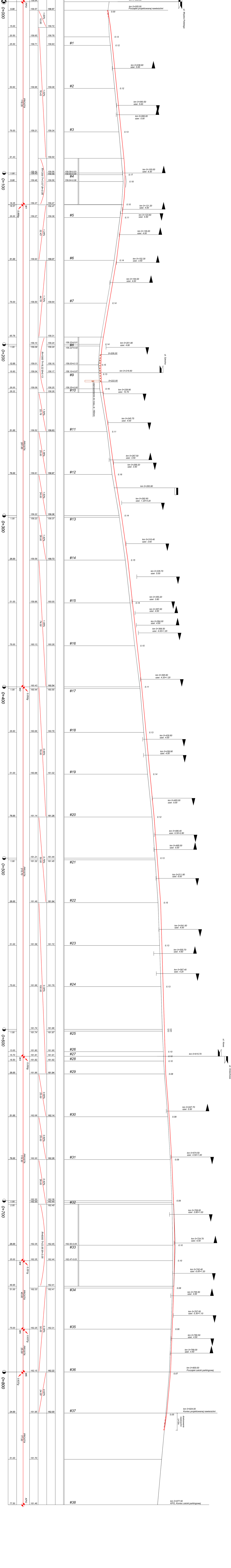
SZEROKOŚĆ JEZDNI *

0+005.00 ÷ 0+100.00 - szer. 5.50 m
0+100.00 ÷ 0+216.60 - szer. 5.50 m + 6.90 m
0+216.60 ÷ 0+775.00 - szer. 6.00 m
0+775.00 ÷ 0+800.00 - szer. 6.00 m + 5.50 m
0+800.00 ÷ 0+824.00 - szer. 5.50 m

5

ZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:50/500

[illegible]

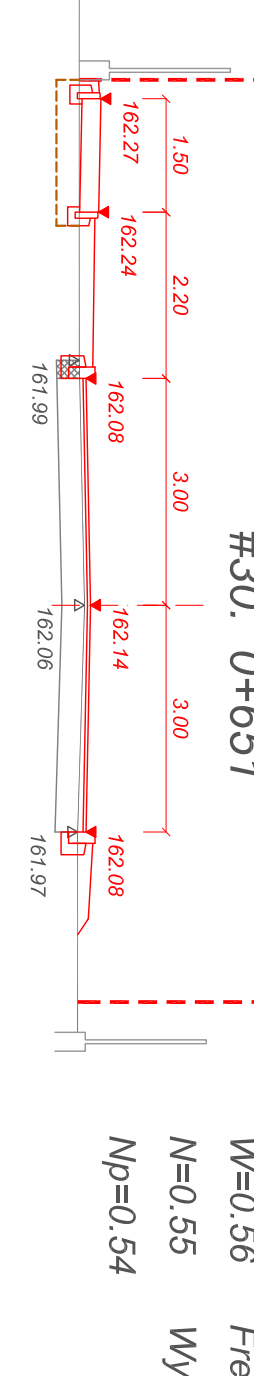
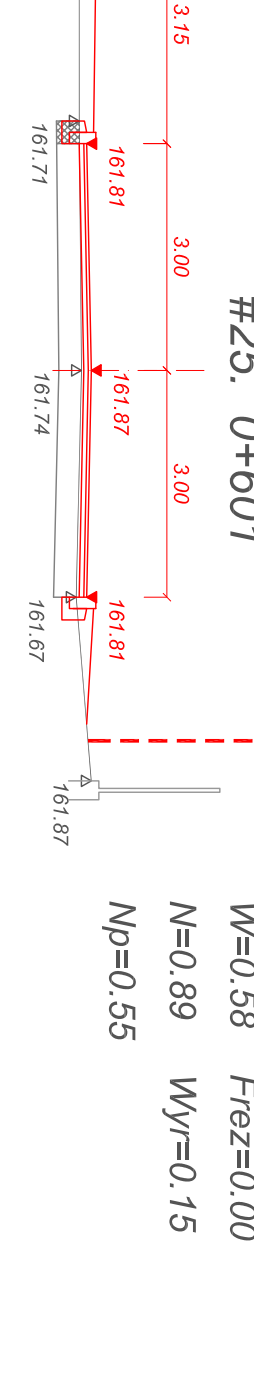
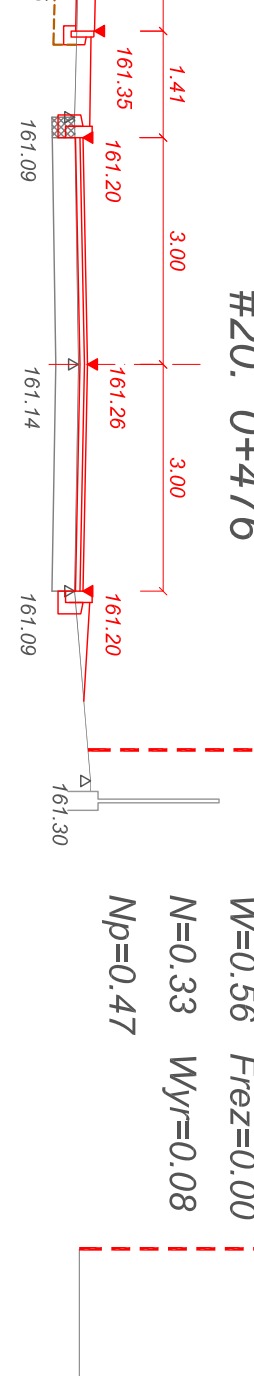
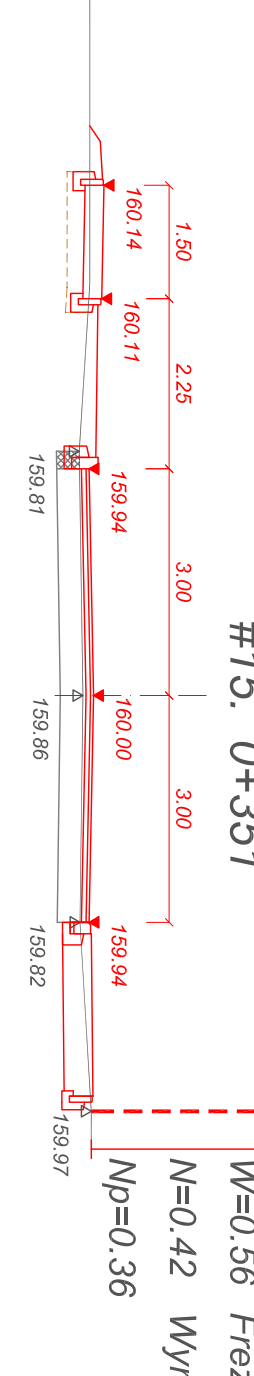
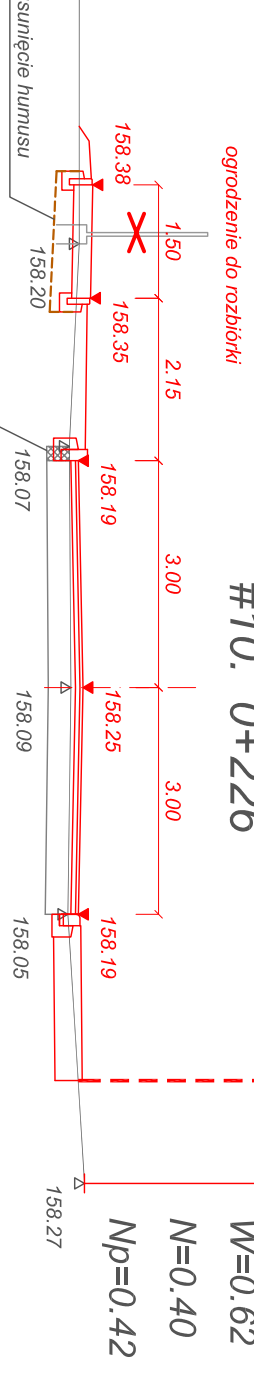
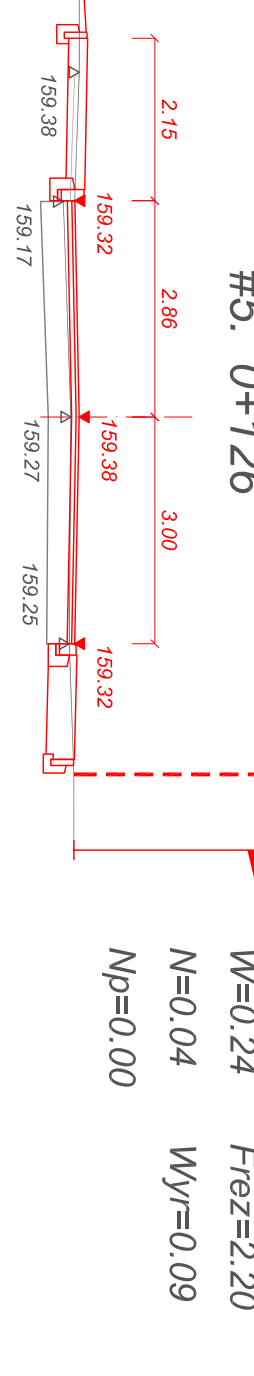
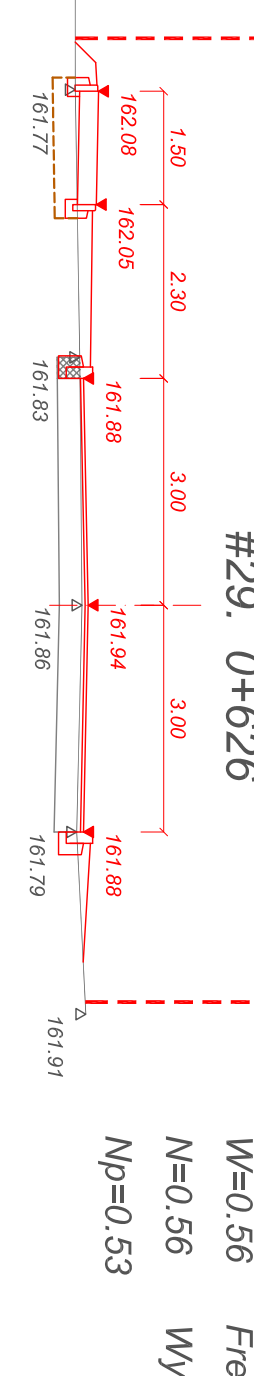
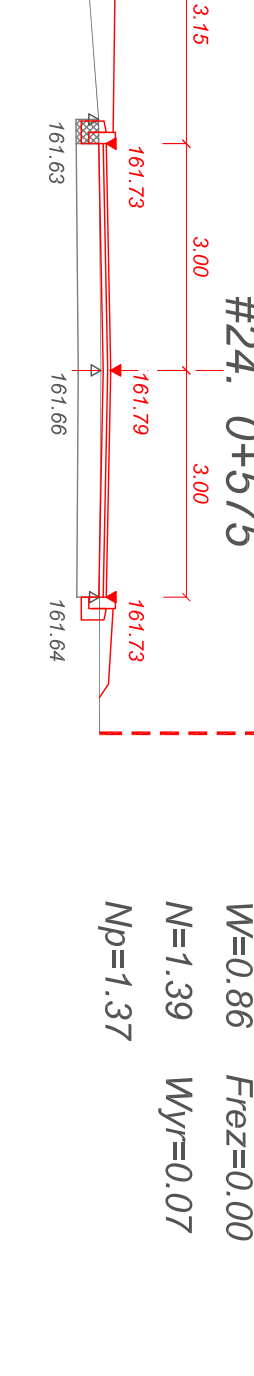
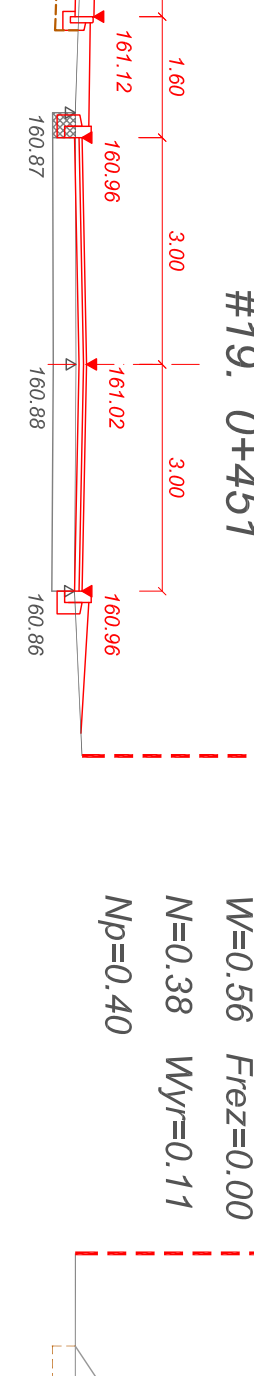
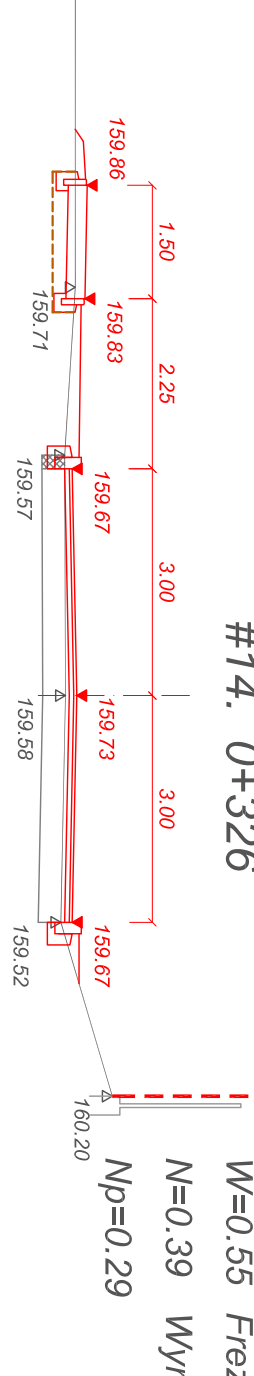
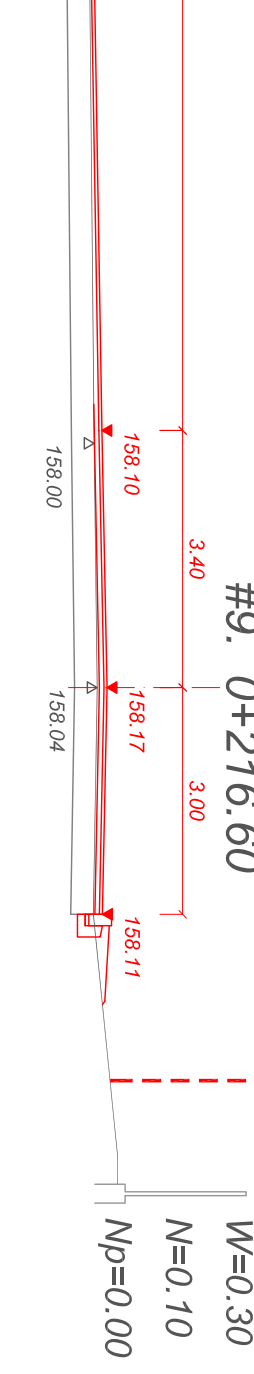
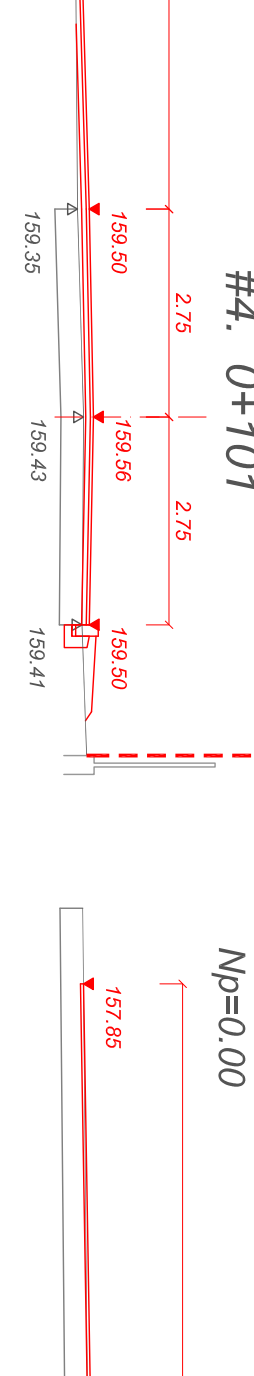
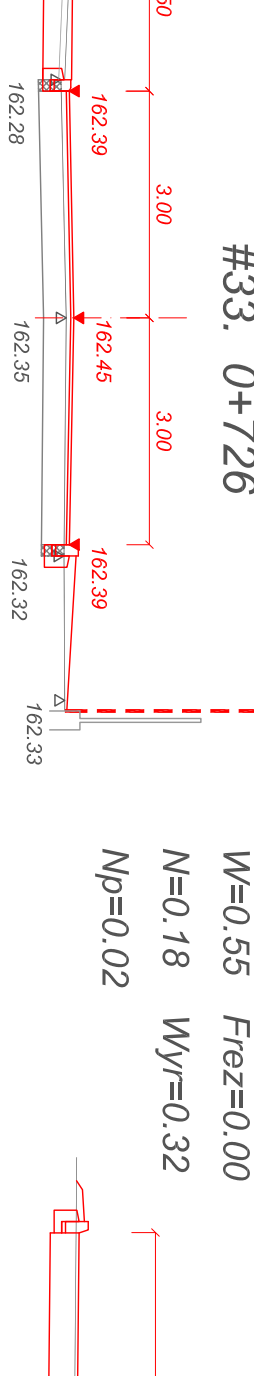
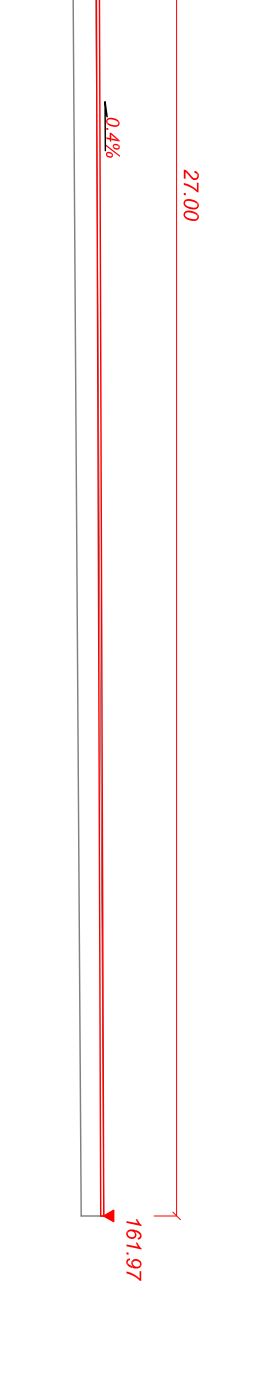
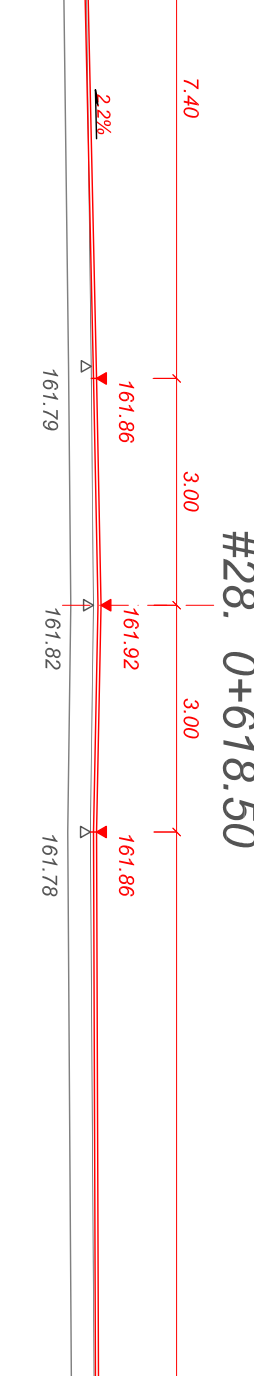
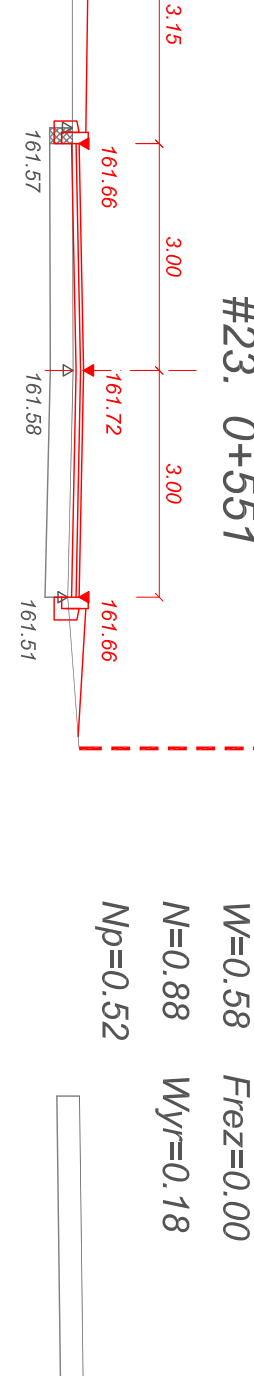
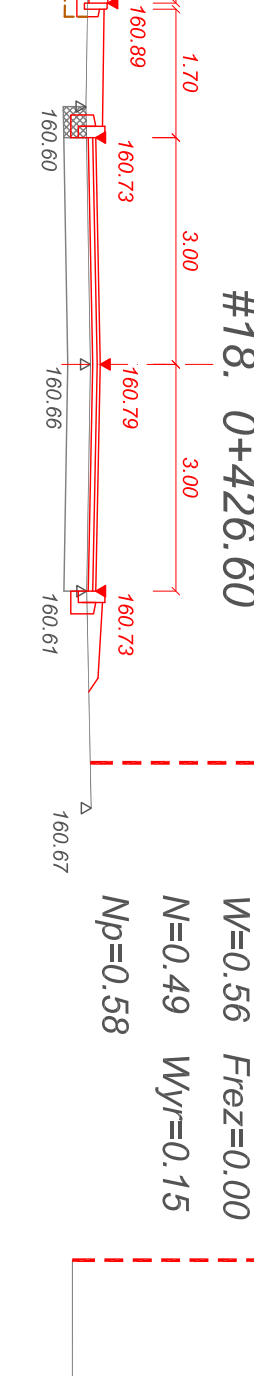
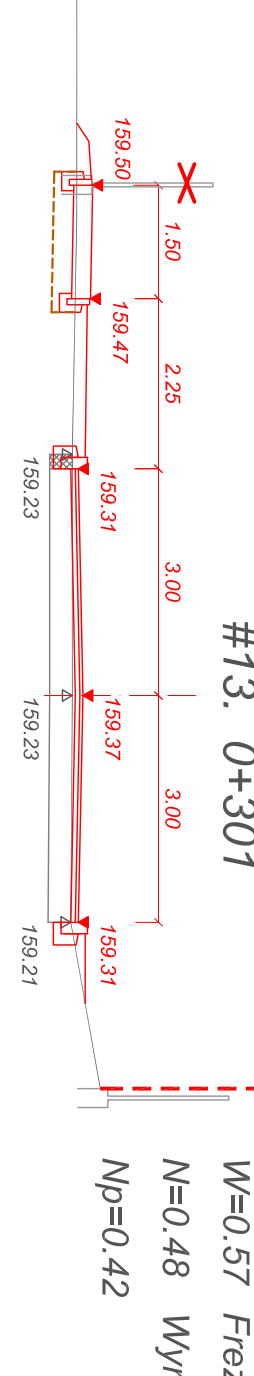
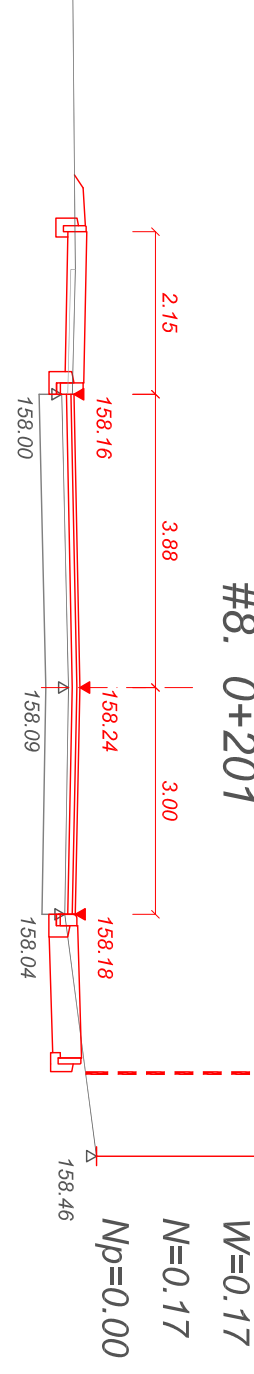
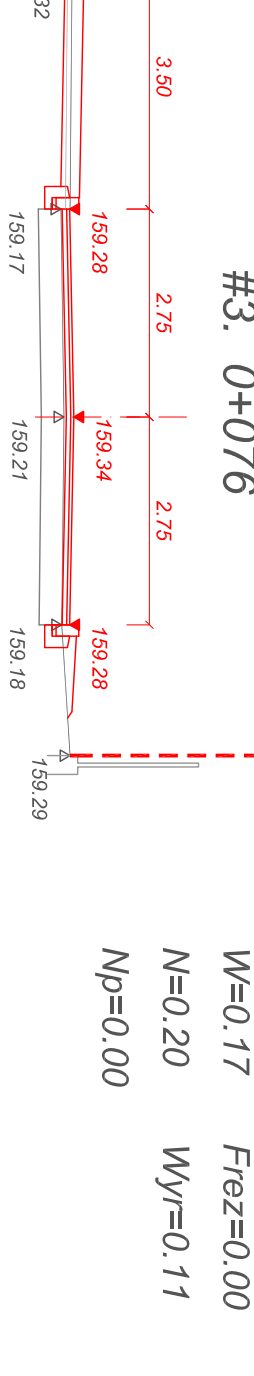
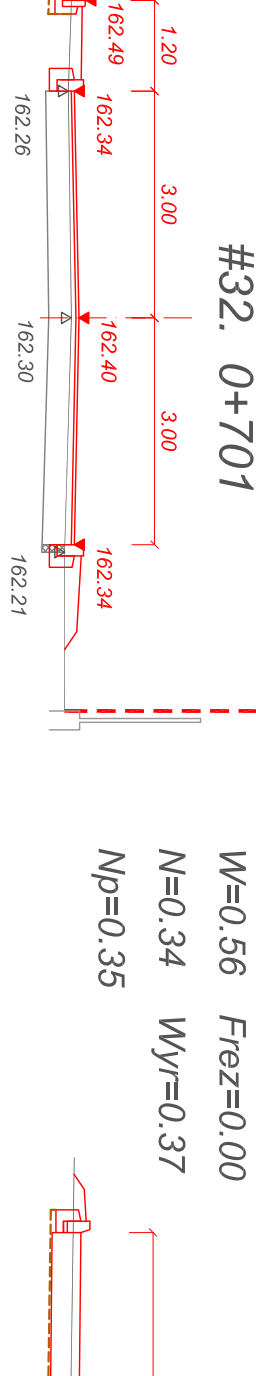
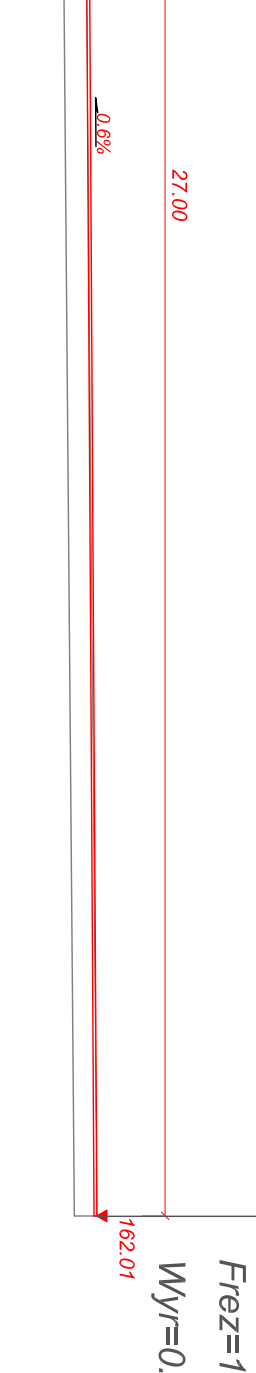
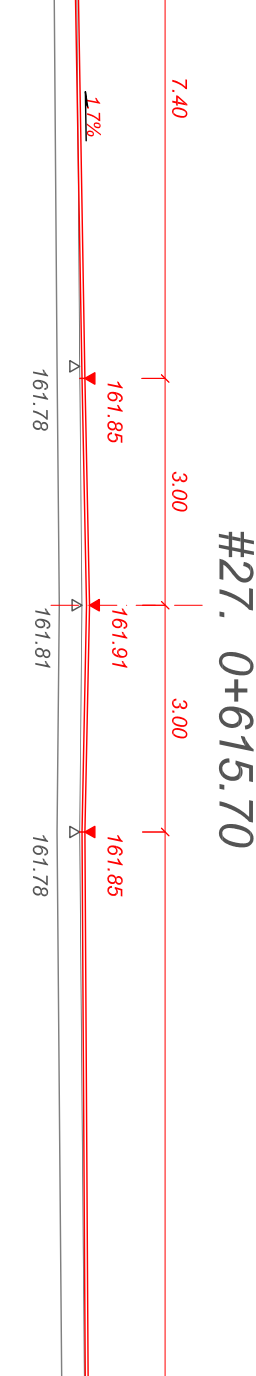
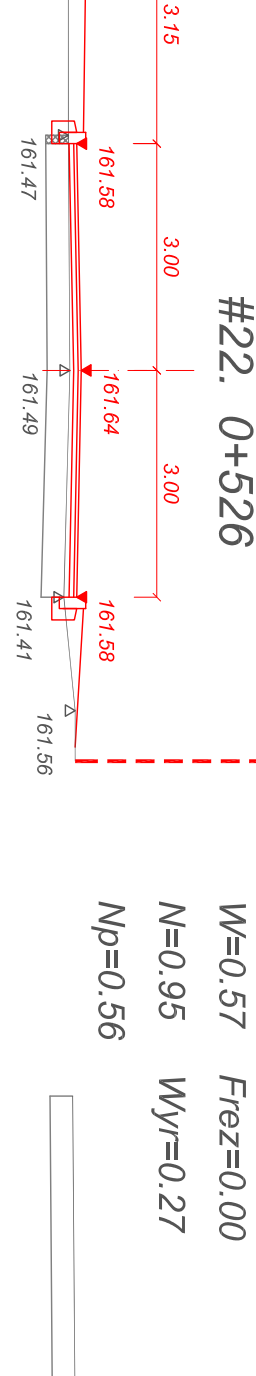
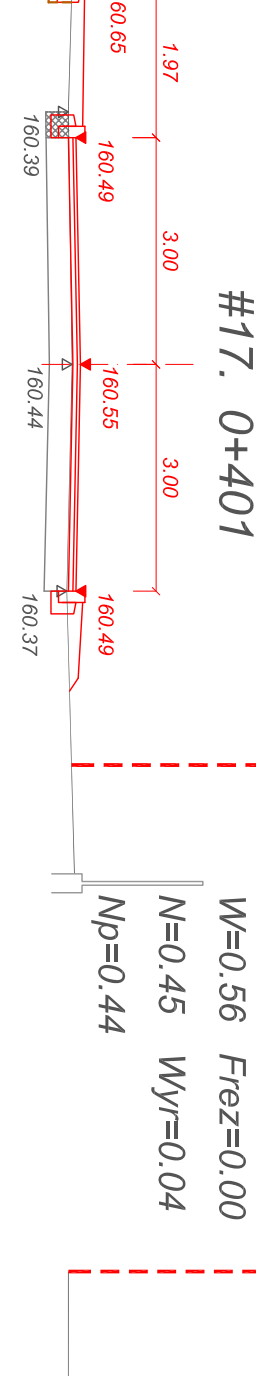
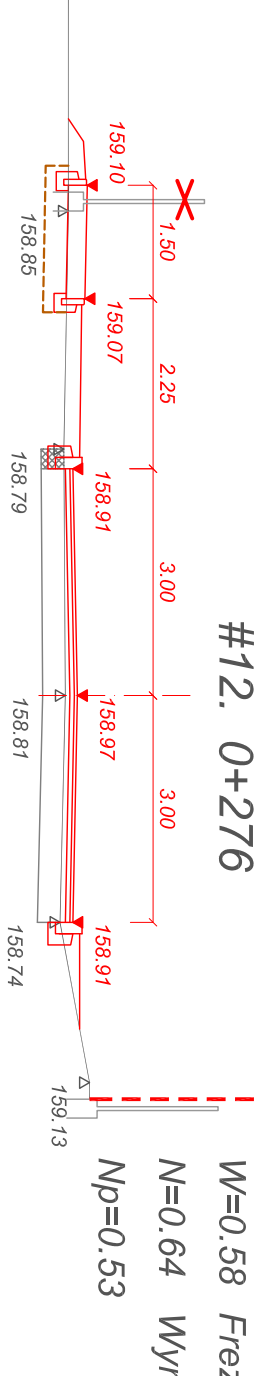
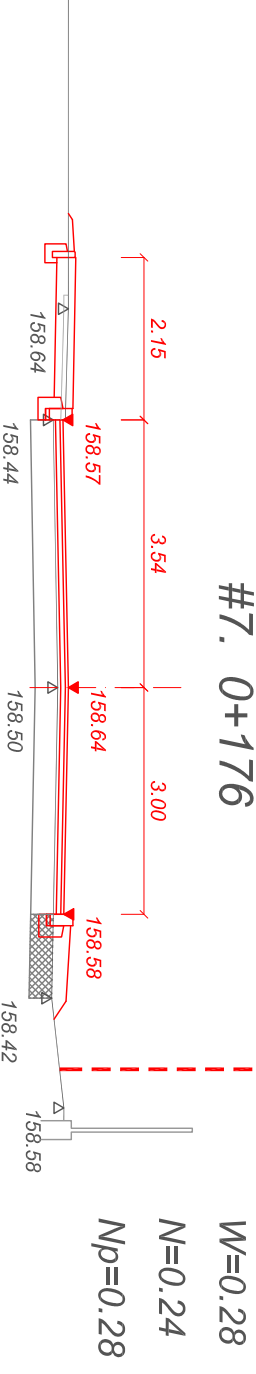
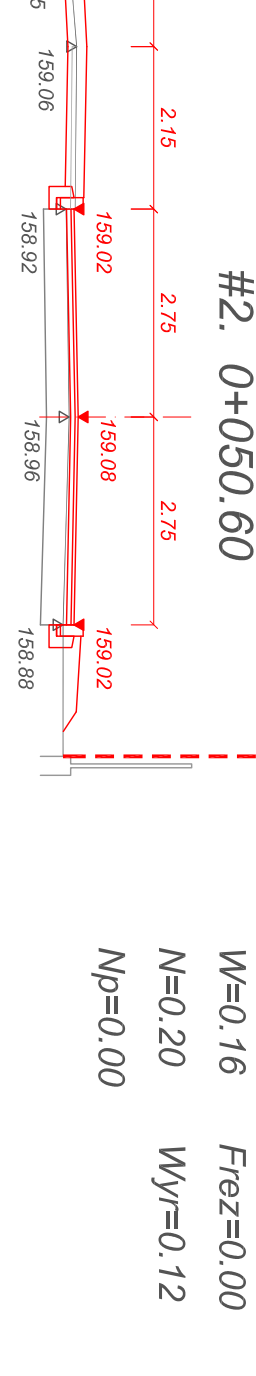
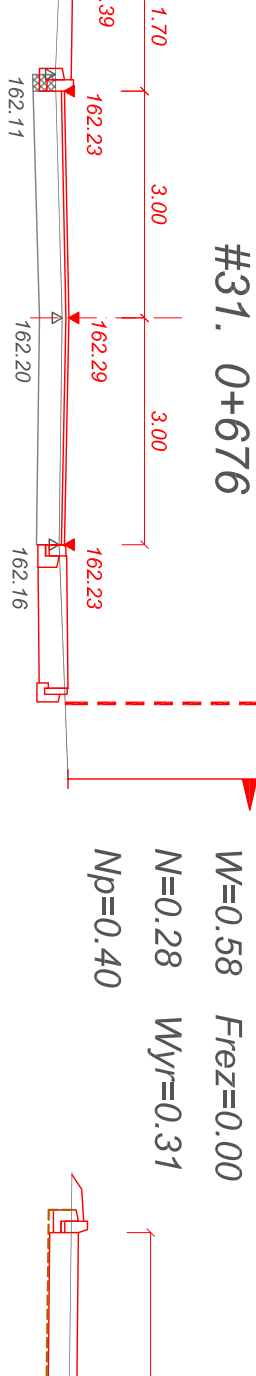
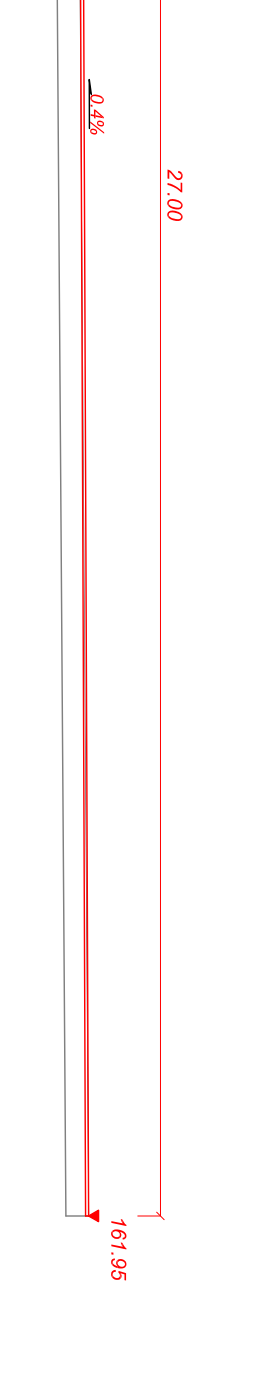
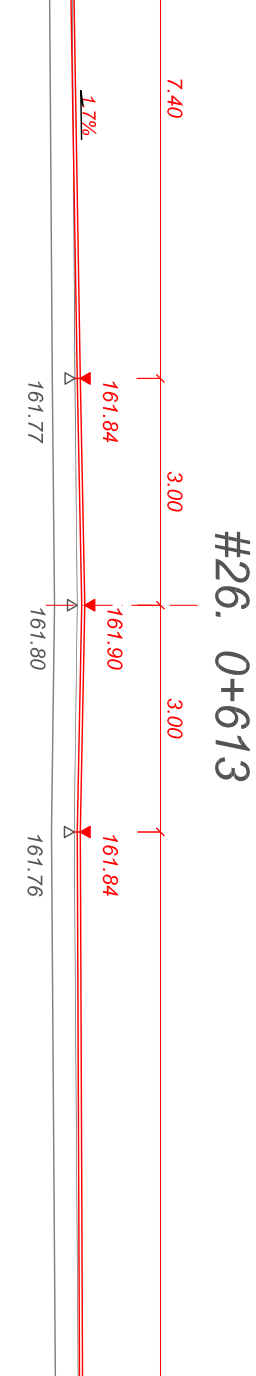
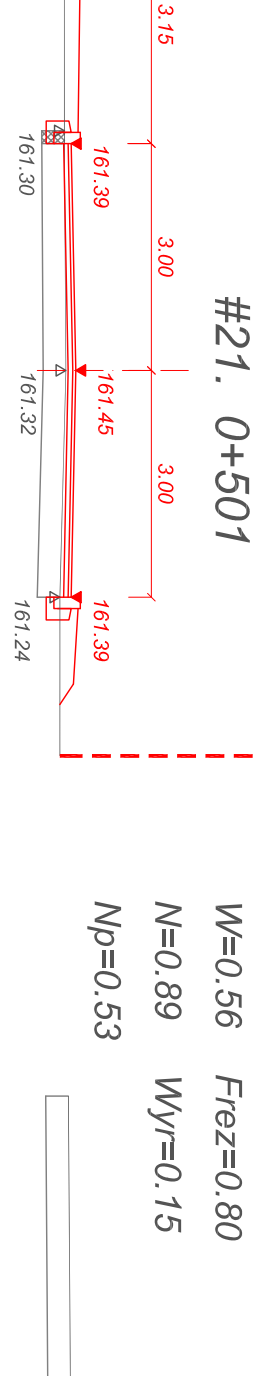
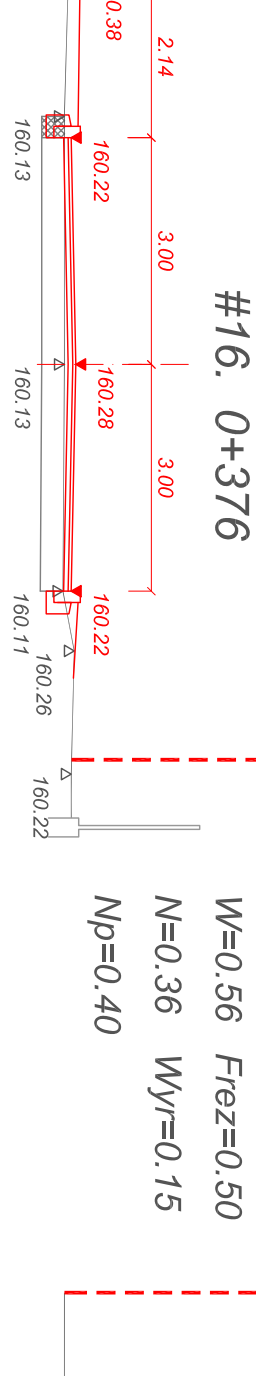
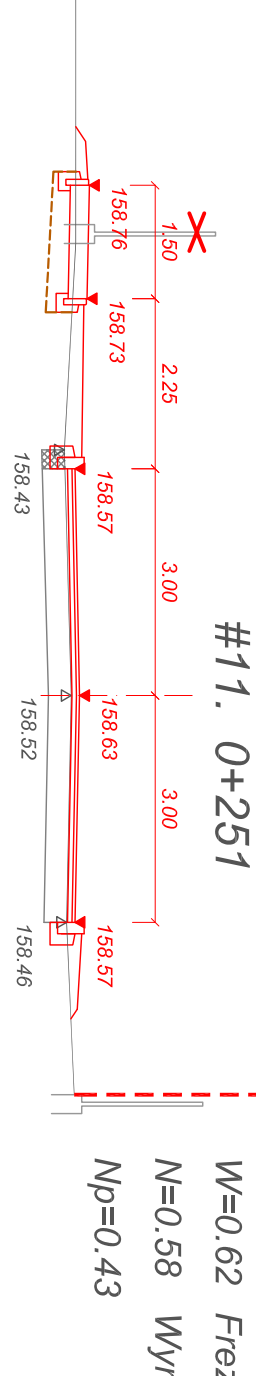
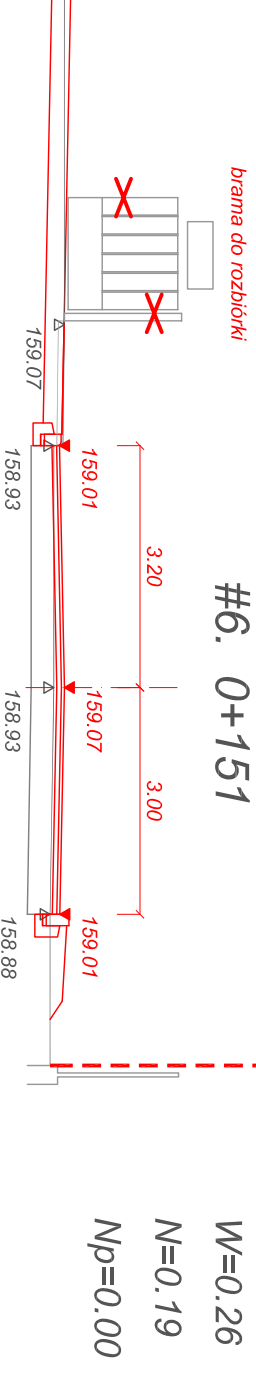
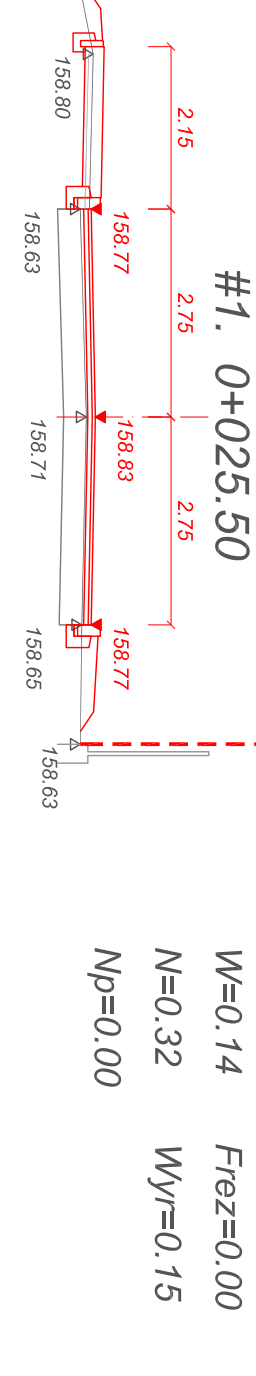
Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski
Zł-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/5

rys. nr 6

PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100

INWESTOR	Powiat Parczewski ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew		
OBJEKT	droga powiatowa		
ADRES	ul. Koscielna, Miastów	powiat parczewski, województwo lubelskie	
PROJEKTANT	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
	mgr inż. D. Borowski	LUB0018PO.00088	drogowa
	ASISTENT PROJ.	X X X	
SPRZĄDAZĄCY	mgr inż. K. Kapiutkiewicz	8558BP398	konstrukcyjno-budowlana



21-500 Biata Podlaska, ul. Kopernika 16/3

PLAN WARSZTACOWY

skala 1:250

- projektowane rzędne nawierzchni jezdni

- projektowane rzędne nawierzchni jezdni

- projektowane warstwie co 1 cm

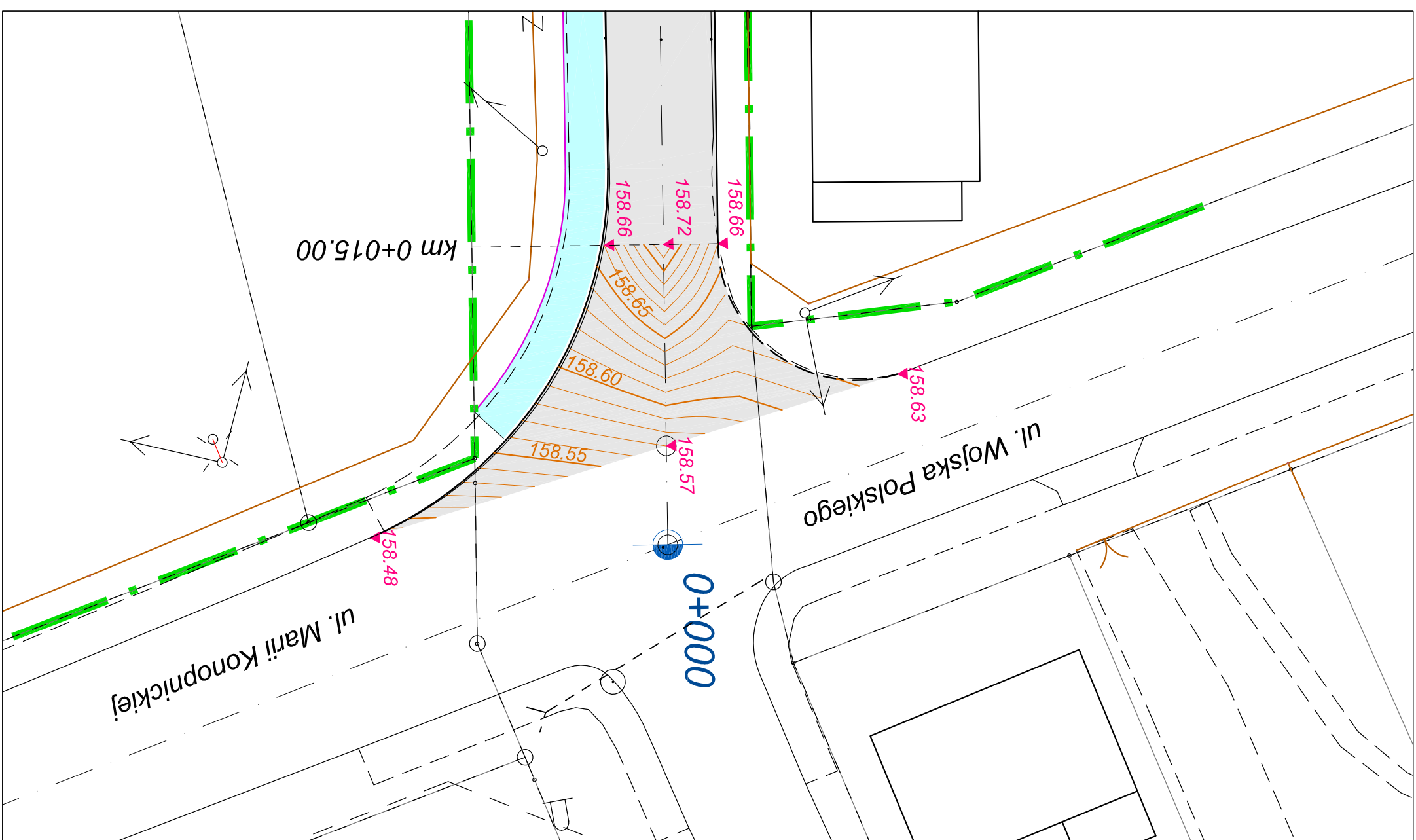
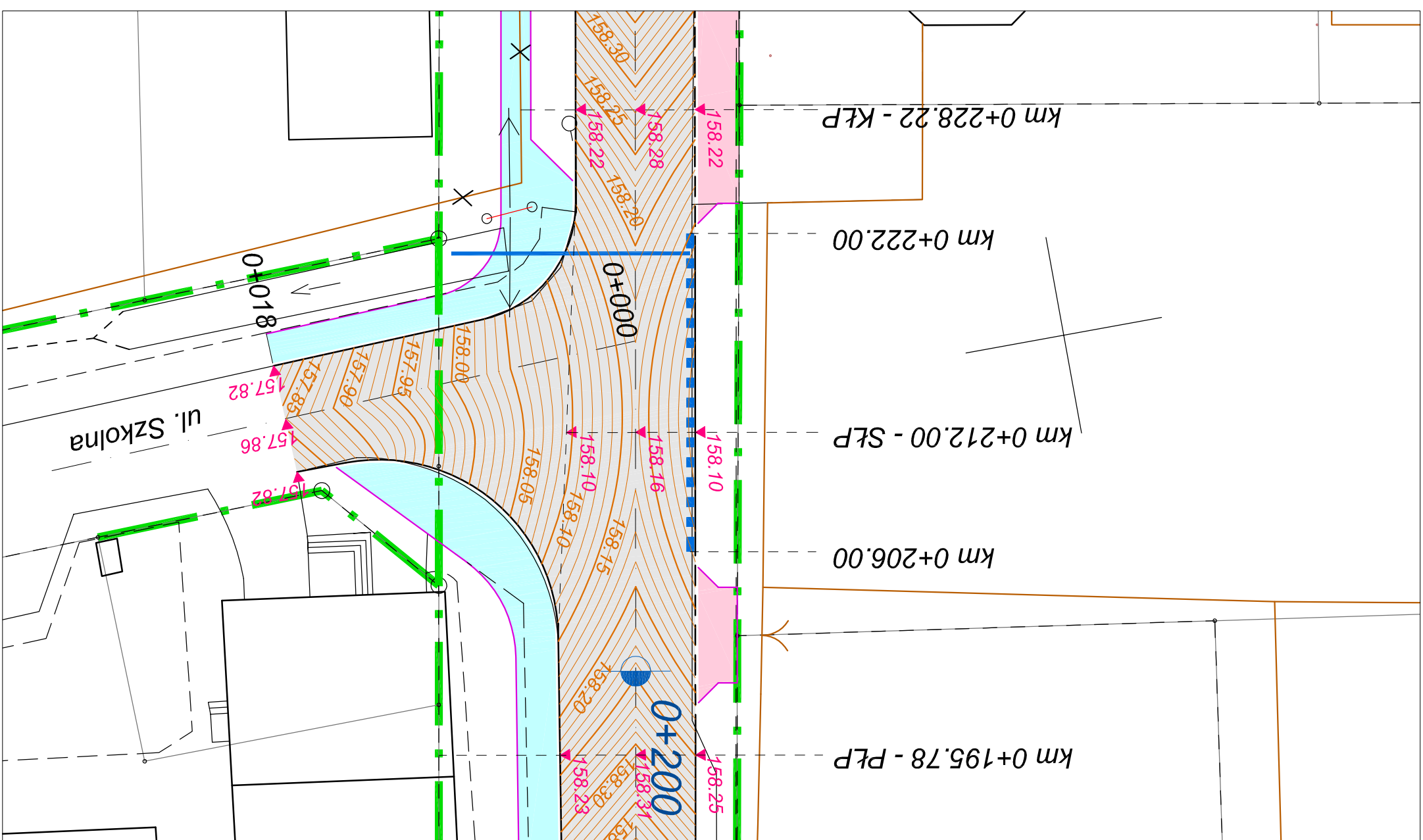
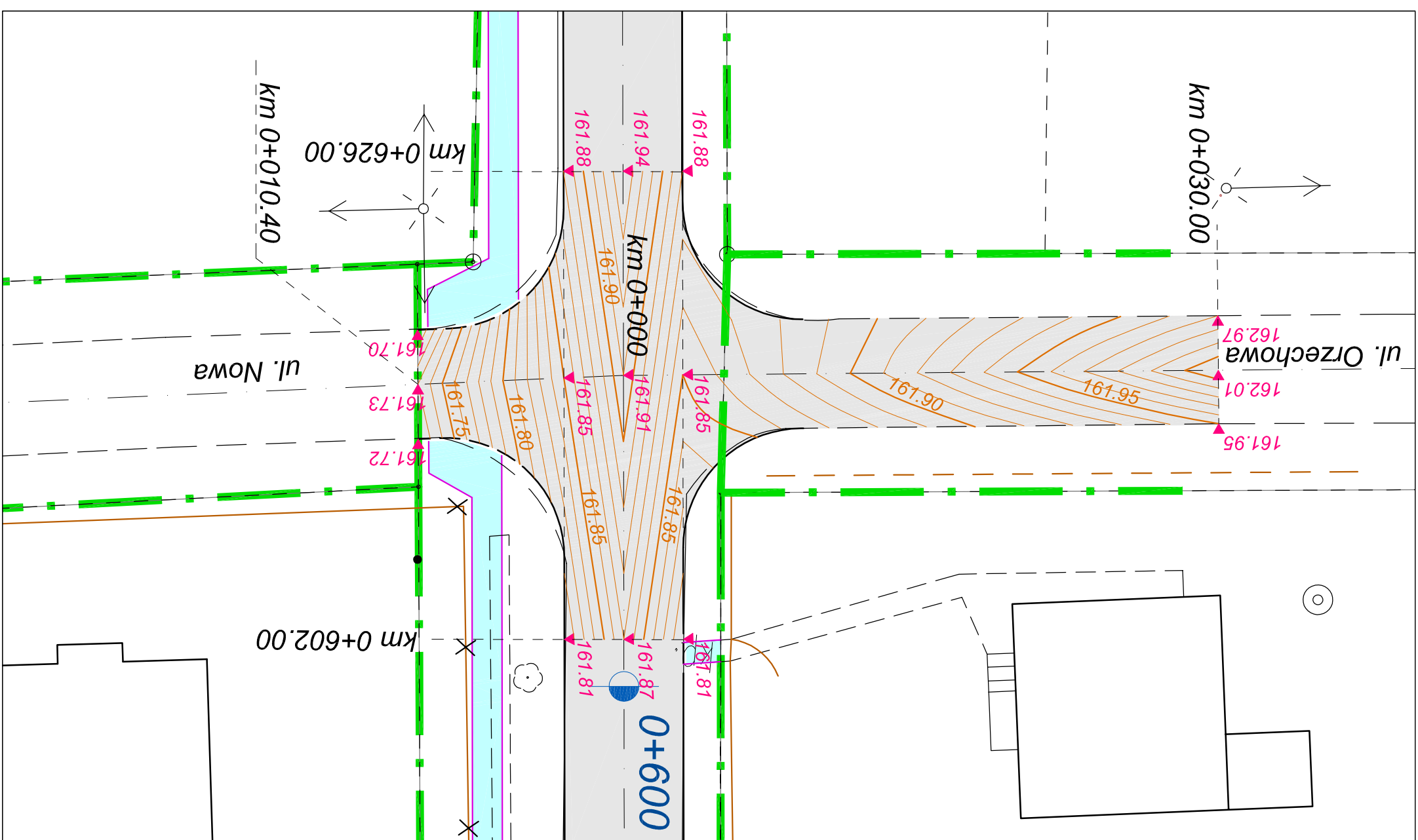
158.20
- projektowane warstwy co 5 cm

- projektowane odwodnienie liniowe, korytka z polimerobetonu o szer. wewnętrznej 150mm, ruszt żeliwny D400

- projektowana rura odprowadzająca, PP śr. 160mm

INWESTOR	Powiat Parczewski ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew		
OBIEKT	droga powiatowa		
ADRES	ul. Kościelna, Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. M. Borowska	X X X	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. Kapitulewicz	konstrukcyjno-budowlana 858/BP/98	

July 2020 r.



Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski

21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Przebudowa drogi powiatowej nr 1601L
(ul. Kościelna w m. Milanów)***

INWESTOR	<i>Powiat Parczewski ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew</i>		
OBIEKT	<i>- droga powiatowa</i>	KATEGORIA OBIEKTU	<i>- XXV</i>
ADRES OBIEKTU	<i>ul. Kościelna, Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie</i>		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	<i>061303_2 Milanów</i>		
OBREB – NR DZIAŁEK	<i>0006 Milanów – 1183, 1261, 1263</i>		
	<i>0007 Kolonia Milanów – 200, 235/4, 197/1</i>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	<i>mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI</i>	<i>drogowa LUB/0018/POOD/08</i>	

Biała Podlaska, luty 2020

1. Zakres robót

- roboty drogowe,

2. Kolejność realizacji robót

- wycinka drzew,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne wraz z wykonaniem koryta ziemnego pod chodnik i zjazdy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- budowa odwodnienia liniowego z przykanalikiem,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- skrzyżowania, jezdnie, chodniki, zjazdy, ogrodzenia,
- podziemne i naziemne elementy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji telekomunikacyjnej, doziemnych i napowietrznych linii energetycznej nn.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- elementy uzbrojenia terenu

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy,
- praca ciężkiego sprzętu budowlanego i transportowego
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia
- praca w wykopach
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami i oparami bitumu
- możliwość poparzenia mieszkanką mineralno bitumiczną
- skaleczenia i stłuczenia
- hałas

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz.1126). Przed przystąpieniem do robót należy:

- zapoznać pracowników z zakresem prac,
- wskazać miejsca występowania zagrożeń,
- dokonać szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy,
- sprawdzić posiadanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do prac przy czynnych urządzeniach elektrycznych

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- teren robót wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.

- urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno-sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy.
- zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli zarządców sieci.