

OŚ.6220.1.2024

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 69, ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Milanów, ul. Kościelna 11, 21-210 Milanów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1602L w miejscowości Cichostów Kolonia, Gmina Milanów**”, biorąc pod uwagę opinie:

- Opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Parczewie, z dnia 08.03.2024 r., znak sprawy: ONS-NZ.9027.2.06.2024,
- Opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody polskie, z dnia 11.03.2024 r., znak spraw: LZ.ZZŚ.4901.45.2024,
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 10.04.2024 r., znak sprawy: WSTI.4220.27.2024.AM

stwierdzam

- 1) Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1602L w miejscowości Cichostów Kolonia, Gmina Milanów**”,
- 2) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 22 lutego 2024 r. Gmina Milanów złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1602L w miejscowości Cichostów Kolonia, Gmina Milanów**”, przewidzianego do realizacji na odcinku od km 2+416 do km 4+466 na działkach o nr ewid. 287, 154/6, 154/8, 154/10, 155/2, 156/2, 157/2, 158/2, 159/3, 159/5, 160/5, 160/7, 161/2, 162/3, 163/4, 165/3, 166/2, 167/2, 168/2, 169/2, 170/2, 171/2, 172/2, 173/2, 174/2, 175/2, 177/3, 178/2, 179/2, 180/2, 181/2, 182/2, 183/8, 184/2, 185/4, 186/2, 187/2, 188/3, 213/2, 215/3, 191/2, 192/2, 217/4, 193/2, 194/2, 195/4, 197/3, 198/2, 199/2, 200/7, 200/5, 203/3, 204/5, 205/2, 206/2, 207/2, 208/5, 208/7, 209/2, 210/2, 211/8, 211/6, 212/2, 131/1, 212/3, 212/1, 218/3, 224/2,

225/2, 226/2, 227/2, 228/2, 229/2, 230/2, 231/2, 232/2, 233/2, 250/3, 251/5, 253/3, 254/3, 255/3, 256/3, 257/2, 259/3, 260/3, 261/3, 262/3, 263/3, 264/3, 265/3, 346/3, 350/3, 351/3, 352/3, 353/3, 354/3, 355/3, 357/3, 358/3, 359/3, 360/5, 361/5, 362/3, 301/3, 303/3, 366/6, 368/3, 369/3, 309/2, 373/3, 374/3, 314/3, 315/3, 317/3, 318/3, 319/2, 320/2, 321/2, 322/2 położonych w obrębie Kolonia Cichostów, gmina Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dnia 22.02.2024 r., znak: IN.GP.6727.38.2024.

Wniosek był kompletny, zawierał wszystkie wymagane dane, w związku z powyższym zasadne stało się jego rozpatrzenie.

Po zapoznaniu się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, oraz w związku § 3 ust. 1 pkt 62, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W procesie ustalania kręgu Stron stwierdzono, że Stron jest powyżej 10, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 22 lutego 2024 r. Wójt Gminy Milanów zawiadomił Strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Milanów pismami z dnia 22 lutego 2024 r. znak: OŚ.6220.1.2024, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Parczewie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Parczewie, w piśmie z dnia **08.03.2024** r., znak sprawy: **ONS-NZ.9027.2.06.2024**, wyraził opinię, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w piśmie z dnia **11.03.2024** r., znak spraw: **LZ.ZZŚ.4901.45.2024**, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w piśmie z dnia **10.04.2024** r., znak sprawy: **WSTI.4220.27.2024.AM** stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy ooŚ w następującym zakresie:

1. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem lub zniszczeniem w czasie realizacji inwestycji należy zastosować następujące rozwiązania:
 - w sytuacji, gdy prace ziemne w otoczeniu drzew przeprowadzane będą w sezonie suchym, zabezpieczyć korzenie i glebę w ich otoczeniu od strat wilgoci,
 - prowadząc prace w pobliżu drzew zachować ostrożność w celu nie dopuszczenia do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia systemu korzeniowego; w przypadku konieczności odsłonięcia korzeni, przykryć je matą lub włókniną w celu zabezpieczenia przed przesuszeniem,
 - w bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne wykonywać ręcznie,
 - w otoczeniu drzew nie składować materiałów budowlanych.
2. Wykopy podczas realizacji należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować pod względem obecności gadów, płazów i innych drobnych zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich obecności (gady, płazy) bądź innych zwierząt w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne ich opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla ich dalszego bytowania.
3. Samochody ciężarowe przywożące lub wywożące z terenu przebudowy materiały sypkie (piasek, kruszywo, ziemia) należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie plandek.

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów zawierających charakterystykę planowanej inwestycji, lokalizację oraz możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko w trakcie jej eksploatacji, biorąc pod uwagę zakres prac, skalę przedsięwzięcia, uzyskane opinie, o których mowa powyżej, organ stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 1602L w miejscowości Cichostów Kolonia, na odcinku od km 2+416 do km 4+466 na działkach położonych w

obrębnie Kolonia Cichostów, gmina Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie. Przedmiotowa droga jest elementem istniejącego układu sieci dróg. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią: tereny rolnicze oraz tereny zabudowy zagrodowej.

Podstawowym celem realizacji inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku objętym opracowaniem oraz dostosowanie jej do parametrów techniczno – budowlanych do drogi klasy Z. Całość odcinka objętego pracami będzie miała długość ok. 2050 m.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1602L posiada jezdnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,50 do 5,50 m. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych, rowerowych i zatok autobusowych. Stan istniejący drogi odcinkami jest niedostateczny i zły. Na całej jej długości występują ubytki, zaniżone i załamane krawędzie jezdni oraz niedostateczny stan odwodnienia. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami, miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Stan zdrowotny drzew jest zróżnicowany. Część drzew jest porażona przez grzyby, występuje posusz a część jest w dobrej kondycji zdrowotnej. Istniejące odwodnienie realizowane jest powierzchniowo do przydrożnych rowów i na teren przyległy do korpusu drogi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscu istniejącej sieci dróg, będącej częścią układu komunikacyjnego regionu.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi powiatowej. Od km 2+416 do km 4+466 wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. W ramach przebudowy drogi zostanie wykonana jezdnia drogowa o szerokości 6,0 m wraz z opaskami zewnętrznymi 2 x 1,0 m, konserwacja i przebudowa lub budowa elementów odwodnienia drogi, budowa zjazdów zwykłych i drogi dla pieszych oraz ewentualna przebudowa kolizyjnych sieci technicznych nie związanych z drogą. Tereny biologicznie czynne zniszczone w trakcie realizacji inwestycji np. rowy trawiaste, które nie zostaną zabudowane drogą lub infrastrukturą towarzyszącą, zostaną przywrócone do stanu pierwotnego poprzez proces rekultywacji i obsiane trawami lub nasionami tzw. łąki kwietnej.

Planowane są następujące prace:

- wytyczenie granic pasa drogowego drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem,
- wykonanie zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową,
- wycinka drzew i zakrzaceń będących w kolizji z przebudowanym odcinkiem drogi,
- rozbiórka (lokalnie) istniejącej nawierzchni jezdni drogi, rozbiórka istniejących konstrukcji na głębokość umożliwiającą wykonanie korekty równości i wykonanie pełnej grubości warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie korekty przebiegu geometrycznego trasy drogi,
- wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej,
- wykonanie korytowania pod konstrukcję poszerzenia jezdni drogi,
- wykonanie korytowania pod nową konstrukcję jezdni drogi,

- wykonanie korytowania pod konstrukcję dróg dla pieszych oraz zjazdów zwykłych,
- wykonanie rowkowania pod ławy krawężnikowe,
- ustawienie oporników betonowych 12 x 25 x 100 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 z oporem oraz obrzeży betonowych 8 x30 x 100 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 z oporem,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni dla uzyskania docelowej szerokości jezdni 6 m oraz z opaskami zewnętrznymi wynoszącymi 2 x 1,0 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi dla pieszych oraz zjazdów zwykłych,
- wykonanie nawierzchni drogi dla pieszych oraz zjazdów zwykłych z kostki betonowej,
- wykonanie wyrównania nawierzchni drogi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie Ø 0-31,5 mm grubości minimum 10 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W na odcinkach drogi powiatowej nr 1602L oraz włączeniach dróg gminnych na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S na odcinkach drogi powiatowej 1602L oraz włączeniach dróg gminnych na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego Ø 0 – 31,5 mm stabilizowanym mechanicznie,
- odtworzenie rowów bezodpływowych oraz zielenców znajdujących się w graniach opracowania,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego grubowarstwowego oraz oznakowania pionowego.

Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie posiadała następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR-1,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni – 6 m,
- pobocza utwardzone (opaska zewnętrzna) szerokości 1,0 m,
- pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym szerokości 0,75 m,
- zjazdy i drogi dla pieszych z kostki betonowej,
- odwodnienie - powierzchniowe do rowów przydrożnych i na tereny przyległe.

Przebudowa drogi gminnej przebiega po obecnym jej śladzie. Zaplanowano wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m co odpowiada parametrom drogi klasy L i kategorii ruchu KR – 1. Niweleta

planowanego odcinka drogi zostanie dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni. Uwzględniono także wymagane spadki gwarantujące prawidłowe odwodnienie drogi. Powiązanie z innymi drogami nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy drogi powiatowej – nie przewiduje się tutaj natężenia ruchu pojazdów samochodowych, które mogłyby generować ponadnormatywne poziomy hałasu lub zanieczyszczeń powietrza. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wprowadza nowych elementów sieci drogowej, nie wpłynie ono na zmianę relacji lub rozkładu ruchu w lokalnej sieci drogowej.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy drogi głównie po istniejącym śladzie, tym samym istniejące zagospodarowanie obszaru przedsięwzięcia nie ulegnie znaczącym zmianom. Funkcja użytkowa terenu przedsięwzięcia nie ulegnie istotnemu przekształceniu.

Przedsięwzięcie ma na celu dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów technicznych w zakresie szerokości jezdni, szerokości poboczy, nośności oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką drzew. Na ewentualne ich usunięcie należy uzyskać zezwolenie.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych robót budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych, środków transportu oraz materiałów budowlanych zawierających składniki lotne lub łatwo pyłące. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem robót budowlanych. Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstającą podczas prowadzenia robót budowlanych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych. Biorąc pod uwagę przewidywane rozwiązania mające wpływ na ograniczenie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia oraz zakres i skalę planowanej działalności, należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie powodować znaczących oddziaływań akustycznych na środowisko.

Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a

następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Odpady których nie można będzie wykorzystać na placu budowy a jest możliwość wykorzystania na inne cele wytwórca odpadów może nieodpłatnie przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym.

Ścieki socjalno – bytowe w okresie realizacji przedsięwzięcia, będą gromadzone w szczelnych sanitariach i okresowo wywożone do utylizacji. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Droga odwadniania będzie powierzchniowo, wody opadowe będą spływały na obustronne pobocza i teren przyległy oraz do rowów przydrożnych. Wody poprzez trawiaste tereny będą częściowo infiltrowały do gruntu na terenie pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne.

Z fazą eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane wprowadzenie do środowiska substancji lub energii.

W ocenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na stan środowiska i zdrowie ludzi, jeżeli zostanie zrealizowane z uwzględnieniem założeń i rozwiązań projektowych, technologicznych, technicznych i organizacyjnych zawartych w przedstawionych dokumentach, w tym karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 – Subniecka Warszawska.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu, a z uwagi na skalę przedsięwzięcia na klimat nie będą znaczące w skali zarówno lokalnej jak i globalnej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są:

- Poleski Park Narodowy, położony w odległości ok. 27,7 km od planowanej inwestycji,
- Rezerwat przyrody „Czarny Las”, położony w odległości ok. 6,9 km od planowanej inwestycji,
- Rezerwat przyrody „Jezioro Obradowskie”, położony w odległości ok. 9,2 km od planowanej inwestycji,
- Rezerwat przyrody „Królowa Droga”, położony w odległości ok. 12,5 km od planowanej inwestycji,
- Rezerwat przyrody „Lasy Parczewskie”, położony w odległości ok. 15,4 km od planowanej inwestycji,
- Obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Tyśmienicy PLB060004, położony w odległości ok. 4,0 km od planowanej inwestycji,

- Obszar specjalnej ochrony ptaków Lasy Parczewskie PLB060006, położony w odległości ok. 7,8 km od planowanej inwestycji,
- Specjalny obszar ochrony siedlisk Czarny Las PLH060002, położony w odległości ok. 6,9 km od planowanej inwestycji,
- Specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Parczewska PLH060107, położony w odległości ok. 9,1 km od planowanej inwestycji,

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, można stwierdzić, iż planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, nie wpłynie na spójność i integralność obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało utraty lub fragmentacji kluczowych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały ww. obszary ochrony oraz nie wpłynie na ograniczenie naturalnego zasięgu siedlisk przyrodniczych i liczebności gatunków występujących na ww. obszarach.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest przy granicy Korytarza Ekologicznego KPnC – 3D Lasy Chotyłowskie. Ze względu na wielkość inwestycji i jej charakter, przedmiotowa inwestycja nie będzie kolidowała i stanowiła bariery do przemieszczania się organizmów między siedliskami.

Planowana realizacja inwestycji w powiązaniu z innymi przedsięwzięciami nie będzie powodowała oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja położona jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych oraz nie jest usytuowana na obszarze wodno – błotnym, obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim i leśnym, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne lub na terenie uzdrowiska.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo- wodne. Tym samym należy stwierdzić, że nie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Należy podkreślić, że orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji organ gminy uwzględnił, iż za brakiem wymogu przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wypowiedział się zarówno Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Parczewie, Dyrektor Zarządu

Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jak również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie jako właściwy organ ochrony środowiska.

W związku z powyższym organ gminy postanowił jak w sentencji niniejszej decyzji.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomieniem z dnia 11.04.2024 r. poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów.

W wyznaczonym terminie, nie wpłynęły żadne uwagi do zamierzonego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej w terminie 14-tu dni od dnia otrzymania, składane za pośrednictwem organu który je wydał, czyli Wójta Gminy Milanów. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.



WÓJT
mgr Paweł Krępski

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

2. Wnioskodawca
3. Strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 Kpa.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Parczewie
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1602L w miejscowości Cichostów Kolonia, Gmina Milanów”

Inwestor:

Gmina Milanów

Ul. Kościelna 11A

21-210 Milanów

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 1602L w miejscowości Cichostów Kolonia, na odcinku od km 2+416 do km 4+466 na działkach położonych w obrębie Kolonia Cichostów, gmina Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie. Przedmiotowa droga jest elementem istniejącego układu sieci dróg. Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią: tereny rolnicze oraz tereny zabudowy zagrodowej.

Podstawowym celem realizacji inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku objętym opracowaniem oraz dostosowanie jej do parametrów techniczno – budowlanych do drogi klasy Z. Całość odcinka objętego pracami będzie miała długość ok. 2050 m.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscu istniejącej sieci dróg, będącej częścią układu komunikacyjnego regionu.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi powiatowej. Od km 2+416 do km 4+466 wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego. W ramach przebudowy drogi zostanie wykonana jezdnia drogowa o szerokości 6,0 m wraz z opaskami zewnętrznymi 2 x 1,0 m, konserwacja i przebudowa lub budowa elementów odwodnienia drogi, budowa zjazdów zwykłych i drogi dla pieszych oraz ewentualna przebudowa kolizyjnych sieci technicznych nie związanych z drogą. Tereny biologicznie czynne zniszczone w trakcie realizacji inwestycji np. rowy trawiaste, które nie zostaną zabudowane drogą lub infrastrukturą towarzyszącą, zostaną przywrócone do stanu pierwotnego poprzez proces rekultywacji i obsiane trawami lub nasionami tzw. łąki kwietnej.

Planowane są następujące prace:

- wytyczenie granic pasa drogowego drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem,
- wykonanie zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową,
- wycinka drzew i zakrzaczeń będących w kolizji z przebudowanym odcinkiem drogi,
- rozbiórka (lokalnie) istniejącej nawierzchni jezdni drogi, rozbiórka istniejących konstrukcji na głębokość umożliwiającą wykonanie korekty równości i wykonanie pełnej grubości warstw konstrukcyjnych,

- wykonanie korekty przebiegu geometrycznego trasy drogi,
- wykonanie odhumusowania istniejących zieleńców w zakresie niezbędnym wynikającym z usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej,
- wykonanie korytowania pod konstrukcję poszerzenia jezdni drogi,
- wykonanie korytowania pod nową konstrukcję jezdni drogi,
- wykonanie korytowania pod konstrukcję dróg dla pieszych oraz zjazdów zwykłych,
- wykonanie rowkowania pod ławy krawężnikowe,
- ustawienie oporników betonowych 12 x 25 x 100 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 z oporem oraz obrzeży betonowych 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z betonu C8/10 z oporem,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie obustronnych poszerzeń jezdni dla uzyskania docelowej szerokości jezdni 6 m oraz z opaskami zewnętrznymi wynoszącymi 2 x 1,0 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi dla pieszych oraz zjazdów zwykłych,
- wykonanie nawierzchni drogi dla pieszych oraz zjazdów zwykłych z kostki betonowej,
- wykonanie wyrównania nawierzchni drogi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie Ø 0-31,5 mm grubości minimum 10 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W na odcinkach drogi powiatowej nr 1602L oraz włączeniach dróg gminnych na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S na odcinkach drogi powiatowej 1602L oraz włączeniach dróg gminnych na wcześniej oczyszczonym i spryskanym emulsją asfaltową podłożu,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego Ø 0 – 31,5 mm stabilizowanym mechanicznie,
- odtworzenie rowów bezodpływowych oraz zieleńców znajdujących się w graniach opracowania,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego grubowarstwowego oraz oznakowania pionowego.

Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie posiadała następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR-1,
- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni – 6 m,
- pobocza utwardzone (opaska zewnętrzna) szerokości 1,0 m,
- pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym szerokości 0,75 m,
- zjazdy i drogi dla pieszych z kostki betonowej,
- odwodnienie - powierzchniowe do rowów przydrożnych i na tereny przyległe.