

# ***Projektowanie i Nadzór Dariusz Borowski***

*21-500 Biała Podlaska, ul. Kopernika 16/3, tel. 609 300 030*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Przebudowa drogi powiatowej nr 1601L***

***( ul. Kościelna w m. Milanów )***

INWESTOR	<b><i>Powiat Parczewski ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew</i></b>		
OBIEKT	<b><i>- droga powiatowa</i></b>	KATEGORIA OBIEKTU	<b><i>- XXV</i></b>
ADRES OBIEKTU	<b><i>ul. Kościelna, Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie</i></b>		
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	<b><i>061303_2 Milanów</i></b>		
OBREB – NR DZIAŁEK	<b><i>0006 Milanów – 1183, 1261, 1263</i></b>		
	<b><i>0007 Kolonia Milanów – 200, 235/4, 197/1</i></b>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	<b><i>mgr inż. DARIUSZ BOROWSKI</i></b>	<b><i>drogowa LUB/0018/POOD/08</i></b>	

***Biała Podlaska, luty 2020***

## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.....	3
-------------------------	---

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – skala 1:25000 (rys. nr 1) .....	7
2. Plan oznakowania – skala 1:500 (rys. nr 2) .....	8

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Projekt budowlany: Przebudowa ulicy Kościelnej w m. Milanów – projektant mgr inż. Dariusz Borowski.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 23 grudnia 2003r, Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2018r, Nr 1990)
- [5] Mapa zasadnicza w skali 1:500
- [6] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przedstawia zmianę stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1601L (ul. Kościelnej) w m. Milanów, powiat parczewski.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o długości 877.50 m, od skrzyżowania z ulicą Marii Konopnickiej i Wojska Polskiego w kierunku Parczewa.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Istniejąca droga, posiada nawierzchnię bitumiczną w większości ograniczoną krawężnikami. Szerokość jezdni jest zmienna, dostosowana do szerokości pasa drogowego wraz z otaczającą zabudową i wynosi 5.50 m ÷ 6.90 m. Na odcinkach km 0+005 ÷ km 0+216.60 oraz km 0+705.20 ÷ km 0+796.00 po stronie lewej przy krawężniku występuje chodnik z kostki betonowej o szerokości 1.50÷3.60 m przeznaczony do regulacji wysokościowej. Na pozostałych odcinkach po stronie lewej występuje chodnik z płytek betonowych za zielenicem lub sam zieleniec. Po stronie prawej tylko zieleniec. Część zjazdów na posesje jest utwardzona kostką betonową lub betonem asfaltowym.

Przylegające do pasa drogowego posesje w większości są ogrodzone. Część ogrodzeń ustawiona jest w pasie drogowym.

Wzdłuż drogi rosną drzewa w większości lipy będące pod ochroną konserwatorską i przeznaczone do pielęgnacji. Część drzew nie będących pod ochroną konserwatorską przeznaczono do wycinki zgodnie z odrębnym opracowaniem.

#### **Zestawienie parametrów drogi powiatowej nr 1601L:**

- klasa drogi – Z (zbiorcza),
- kategoria drogi – powiatowa,
- pas drogowy – szerokość zmienna od 11.00 m do 16.00m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy, szerokość zmienna 5.50÷6.90 m,
- krawężniki – obustronne w większości w złym stanie

- chodnik – jednostronny z kostki betonowej o szerokości 1.50 m ÷ 3.60 m przeznaczony do regulacji oraz z płytek betonowych o szerokości 1.50 m przeznaczony do rozbiórki i wykonania z kostki betonowej,
- pobocza – gruntowe na końcowym odcinku
- odwodnienie – powierzchniowe na pobocza lub na krzyżujące się drogi.

Na drodze powiatowej występuje oznakowanie pokazane na rys. nr 2 - Plan oznakowania.

Na drodze powiatowej występuje średnie natężenie ruchu pojazdów i pieszych.

#### 4 . CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Planowane przedsięwzięcie polega na odnowieniu nawierzchni bitumicznej jezdni, wykonaniu chodników i zjazdów z kostki betonowej oraz wykonaniu zatoki parkingowej z kostki betonowej.

##### Jezdnia:

km 0+005.00 ÷ km 0+824 - wykonanie nowych warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni w celu jej wzmocnienia i przywrócenia pierwotnych i wymaganych parametrów.

##### Chodniki:

km 0+005.00 ÷ km 0+216.60 str. lewa – przełożenie kostki istniejącej z poszerzeniem

km 0+216.60 ÷ km 0+705.20 str. lewa – wykonanie nowego chodnika z kostki

km 0+705.20 ÷ km 0+796.00 str. lewa – przełożenie kostki istniejącej

##### Zjazdy:

- regulacja wysokościowa istniejących
- wykonanie nowych w miejscu gruntowych

##### Zatoka parkingowa:

- km 0+800.00 ÷ km 0+877.50 – nawierzchnia z kostki betonowej w tym:

2 stanowiska o wym. 3.75 x 5.00 m dla samochodów wyposażonych w kartę parkingową

28 stanowisk o wym. 2.50 x 5.00m dla samochodów osobowych

Początek trasy (km 0+000.00) dowiązано do skrzyżowania z drogą powiatową – ulicą Marii Konopnickiej i Wojska Polskiego. Koniec trasy (km 0+877.50) zlokalizowano w osi drogi powiatowej na końcu projektowanej zatoki parkingowej.

Trasa ulicy w planie złożona jest z odcinków prostych poprowadzonych w większości równolegle do linii rozgraniczających pas drogowy i dostosowanych do istniejącego zagospodarowania terenu. Załamania osi o kątach zwrotu od  $\alpha = 0,05$  g do  $\alpha = 0,868$  g pozostawiono bez wyokrąglenia.

Tabela nr 1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi.

PARAMETR		WIELKOŚĆ
SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO		11.00 ÷ 16.00 m
KLASA ULICY		Z - zbiorcza
KATEGORIA RUCHU		KR 1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA		40 km/h
DŁUGOŚĆ JEZDNI		819.00 m ( roboczy km 0+005.00 ÷ 0+824.00 )
SZEROKOŚĆ	JEZDNI	5.50 m ÷ 6.90 m
	CHODNIKÓW	1.50 m ÷ 3.60 m
POCHYLENIE POPRZECZNE	JEZDNI	daszkowe 2%
	CHODNIKÓW	jednostronne 2%

## 5. ORGANIZACJA RUCHU

### OZNAKOWAIE

Oznakowanie drogi należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 23 grudnia 2003r, Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Roboty związane z oznakowaniem pionowym polegają na wymianie znaków będących w złym stanie technicznym na nowe oraz ustawienie znaku D-18a z tabliczką T-29 przy zaprojektowanej zatoce parkingowej.

Grupa wielkości projektowanych znaków średnie.

Tarcze znaków należy pokryć folią odblaskową 1 i 2 typu zgodnie z warunkami technicznymi [3].

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm.

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

B-2 (zakaz wjazdu) – 1 szt.

B-36 (zakaz zatrzymywania się) – 3 szt.

D-1 (droga z pierwszeństwem) – 2 szt.

D-3 (droga jednokierunkowa) – 1 szt.

D-18 ( parking ze strzałką kierunkową) – 2 szt.

D-18a (parking – miejsce zastrzeżone) – 1 szt.

T-29 (miejsce dla pojazdów wyposażonych w kartę parkingową) – 1 szt.

### **OZNAKOWANIE POZIOME**

Oznakowanie poziome dotyczy odtworzenia oznakowania po wykonaniu nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową w km 0+000 i obejmuje wykonanie znaków:

P-4 (linia podwójna ciągła)

P-7d (linia krawędziowa ciągła wąska)

P-13 (linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów)

P-21a (powierzchnia wyłączona z ruchu).

Dodatkowo przewidziano wykonanie oznakowania dwóch miejsc postojowych zastrzeżonych pomalowanych na niebiesko z białymi symbolami:

P-20 (koperta)

P-24 (miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej).

Oznakowanie należy wykonać w technologii malowania cienkowarstwowego.

Na planie oznakowania (rys. nr 2) pokazano lokalizację oznakowania projektowanego.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2022r.

rys. nr 1  
PLAN ORIENTACYJNY  
skala 1:25000

LEGENDA:  
projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1601L

INWESTOR	Powiat Parczewski ul. Warszawska 24, 21-200 Parczew		
OBIEKT	droga powiatowa		
ADRES	ul. Kościelna, Milanów, powiat parczewski, województwo lubelskie		
X	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	drogowa LUB/0018/POOD/08	

luty 2020 r.

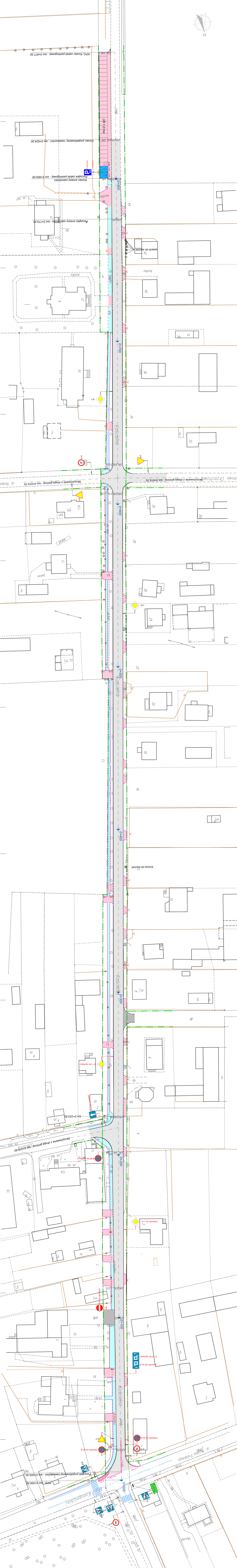




**rys. nr 2**  
**PLAN OZNAKOWANIA**  
**skala 1:500**

**LEGENDA:**

- projektowana nawierzchnia jezdnia z betonu asfaltowego
  - projektowany zjazd / zatoka parkingowa z kostki betonowej gr. 8 cm,
  - projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm,
  - kolor szary / lub kostka z rozbiórki
  - kolor czerwony / lub kostka z rozbiórki
  - projektowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie pionowe bez zmian
  - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany lub nowe projektowane
- P** - znak pionowy w wykopie
- D-1** - znak pionowy w wykopie
- D-2** - znak pionowy w wykopie
- D-3** - znak pionowy w wykopie
- D-4** - znak pionowy w wykopie
- D-5** - znak pionowy w wykopie
- D-6** - znak pionowy w wykopie
- D-7** - znak pionowy w wykopie
- D-8** - znak pionowy w wykopie
- D-9** - znak pionowy w wykopie
- D-10** - znak pionowy w wykopie
- D-11** - znak pionowy w wykopie
- D-12** - znak pionowy w wykopie
- D-13** - znak pionowy w wykopie
- D-14** - znak pionowy w wykopie
- D-15** - znak pionowy w wykopie
- D-16** - znak pionowy w wykopie
- D-17** - znak pionowy w wykopie
- D-18** - znak pionowy w wykopie
- D-19** - znak pionowy w wykopie
- D-20** - znak pionowy w wykopie
- D-21** - znak pionowy w wykopie
- D-22** - znak pionowy w wykopie
- D-23** - znak pionowy w wykopie
- D-24** - znak pionowy w wykopie
- D-25** - znak pionowy w wykopie
- D-26** - znak pionowy w wykopie
- D-27** - znak pionowy w wykopie
- D-28** - znak pionowy w wykopie
- D-29** - znak pionowy w wykopie
- D-30** - znak pionowy w wykopie
- D-31** - znak pionowy w wykopie
- D-32** - znak pionowy w wykopie
- D-33** - znak pionowy w wykopie
- D-34** - znak pionowy w wykopie
- D-35** - znak pionowy w wykopie
- D-36** - znak pionowy w wykopie
- D-37** - znak pionowy w wykopie
- D-38** - znak pionowy w wykopie
- D-39** - znak pionowy w wykopie
- D-40** - znak pionowy w wykopie
- D-41** - znak pionowy w wykopie
- D-42** - znak pionowy w wykopie
- D-43** - znak pionowy w wykopie
- D-44** - znak pionowy w wykopie
- D-45** - znak pionowy w wykopie
- D-46** - znak pionowy w wykopie
- D-47** - znak pionowy w wykopie
- D-48** - znak pionowy w wykopie
- D-49** - znak pionowy w wykopie
- D-50** - znak pionowy w wykopie
- D-51** - znak pionowy w wykopie
- D-52** - znak pionowy w wykopie
- D-53** - znak pionowy w wykopie
- D-54** - znak pionowy w wykopie
- D-55** - znak pionowy w wykopie
- D-56** - znak pionowy w wykopie
- D-57** - znak pionowy w wykopie
- D-58** - znak pionowy w wykopie
- D-59** - znak pionowy w wykopie
- D-60** - znak pionowy w wykopie
- D-61** - znak pionowy w wykopie
- D-62** - znak pionowy w wykopie
- D-63** - znak pionowy w wykopie
- D-64** - znak pionowy w wykopie
- D-65** - znak pionowy w wykopie
- D-66** - znak pionowy w wykopie
- D-67** - znak pionowy w wykopie
- D-68** - znak pionowy w wykopie
- D-69** - znak pionowy w wykopie
- D-70** - znak pionowy w wykopie
- D-71** - znak pionowy w wykopie
- D-72** - znak pionowy w wykopie
- D-73** - znak pionowy w wykopie
- D-74** - znak pionowy w wykopie
- D-75** - znak pionowy w wykopie
- D-76** - znak pionowy w wykopie
- D-77** - znak pionowy w wykopie
- D-78** - znak pionowy w wykopie
- D-79** - znak pionowy w wykopie
- D-80** - znak pionowy w wykopie
- D-81** - znak pionowy w wykopie
- D-82** - znak pionowy w wykopie
- D-83** - znak pionowy w wykopie
- D-84** - znak pionowy w wykopie
- D-85** - znak pionowy w wykopie
- D-86** - znak pionowy w wykopie
- D-87** - znak pionowy w wykopie
- D-88** - znak pionowy w wykopie
- D-89** - znak pionowy w wykopie
- D-90** - znak pionowy w wykopie
- D-91** - znak pionowy w wykopie
- D-92** - znak pionowy w wykopie
- D-93** - znak pionowy w wykopie
- D-94** - znak pionowy w wykopie
- D-95** - znak pionowy w wykopie
- D-96** - znak pionowy w wykopie
- D-97** - znak pionowy w wykopie
- D-98** - znak pionowy w wykopie
- D-99** - znak pionowy w wykopie
- D-100** - znak pionowy w wykopie



INWESTOR	Powiat Pajczewski ul. Wyszewska 24, 21-200 Pajzew		
OBIEKT	droga powiatowa		
ADRES	ul. Kościelna, Mianów		
PROJEKTANT	mgr inż. D. Borowski	PROJEKT	PROJEKT

lipiec 2020 r.